

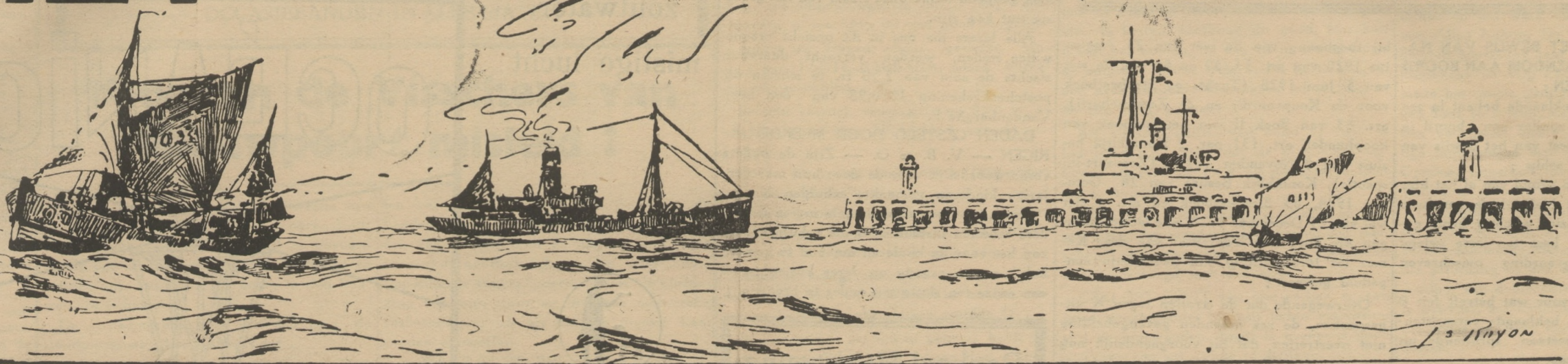
## LICHTEN

MEI

1 Z	4.18	19.02
2 M	4.16	19.04
3 D	4.14	19.05
4 W	4.13	19.07
5 D	4.11	19.08
6 V	4.09	19.10
7 Z	4.08	19.11
8 Z	4.06	19.13
9 M	4.04	19.15
10 D	4.02	19.16
11 W	4.00	19.18
12 D	3.59	19.19
13 V	3.57	19.20
14 Z	3.56	19.22
15 Z	3.55	19.24
16 M	3.53	19.25
17 D	3.52	19.26
18 W	3.51	19.28
19 D	3.49	19.29
20 V	3.48	19.31
21 Z	3.47	19.32
22 Z	3.45	19.34
23 M	3.44	19.35
24 D	3.43	19.36
25 W	3.42	19.37
26 D	3.41	19.39
27 V	3.40	19.40
28 Z	3.39	19.41
29 Z	3.38	19.42
30 M	3.37	19.43
31 D	3.36	19.45

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

## HOOG-WATER

1 Z	0.23	12.48
2 M	1.06	13.34
3 D	1.53	14.22
4 W	2.41	15.15
5 D	3.33	16.05
6 V	4.29	17.02
7 Z	5.31	18.09
8 Z	6.43	19.26
9 M	8.00	20.37
10 D	9.07	21.35
11 W	10.01	22.24
12 D	10.47	23.04
13 V	11.25	23.40
14 Z	11.59	—
15 Z	0.17	12.35
16 M	0.53	13.11
17 D	1.29	13.48
18 W	2.06	14.26
19 D	2.46	15.05
20 V	3.24	15.45
21 Z	4.06	16.30
22 Z	4.52	17.20
23 M	5.46	18.19
24 D	6.53	19.31
25 W	7.08	20.42
26 D	9.17	21.45
27 V	10.15	22.38
28 Z	11.05	23.24
29 Z	11.51	—
30 M	0.09	12.39
31 D	0.56	13.24

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 1910

Drukkerij 2438

Postcheckrekening 1070.93

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar:

P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

## Lees op het derde blad het artikel over de Oprichting van de Nieuwe Vischmijn te Nieuwpoort

### WIE EN WAT

## JOHN CORNEAU



Uslieke brandwonden hebben op zijn geest diepe sporen van geleden pijn en diepe smart nagelaten.

Deerlijk misvormd maar toch levendig pinkelende ogen worden weggedoken door zwarte brilglazen en op zijn hand, die hij u steeds gl' toereikt, ligt ruw samengetrokken de vereelde huid.

Zoo leerde ik hem onlangs kennen op het «Koninklijk Werk lbia» waar de heer Gouverneur Baelz vergezeld van den heer Baron Empain, Commandant Directeur Goor, Reeder Bauwens en nog talrijke gekende figuren uit het visscherijmidden een bezoek brachten.

Moniteur Corneau gaf les.

In een pittig Oostendisch met zijn eigenaardige intonaties en dialectoornen richtte hij zich gansche gemoedelijk tot de weesjes. Men gevoelde dadelijk dat hij hun vertrouwen bezat en dat zij innig belang stelden in zijn uiteenzettingen.

Met behulp van kleine zeil- en stoomvaartuigen, juist alsof ze op zee waren, hebben wij hen zien sturen en uitwijken zoowel bij dag als bij nacht en stuur in mistig weder. Nu was het vaartuig stuurloos, dan een kabbeler, een aleper die aleper, een seinvisscher, een oplopende zeilvaartuig, een netvischer, een oplopende zeilvaartuig, een schip aan: 't anker, een vaartuig vast aan den grond in of bij een vaarwater, een loodsboot varende of op zijn kruisstation. Kortom al de gevallen die zich in 't werkelijke zeeleven voordoen, wist hij op een aangename aanschuifwijze en verrassende wijze door elkander te mengen. Hij prikkelde de zelfwerkzaamheid der jongens en wist hun aandacht steeds gaande te houden. Ze wedijverden om het ijpaste sein te mogen geven, verbeterden zelfs elkanders antwoord met het waarom, kortom het was een waar en diep doorgedrongen praktisch onderwijs, niet slaafs en nog minder gesteund op zuiver van buiten leeren. Neen, de leerlingen waren steeds gedwongen na te denken, te oordeelen en te redeneren en zoo ook moet een goed onderwijs wezen.

Met innige belangstelling volgden niet alleen de leerlingen maar al de aanwezige Heeren en dit zonder uitzondering, vooral getroffen door het gezonde redeneren- en oordeelvormen der lbiastuuroes. Het zakelijke treedt hier op den voorgrond en maakt van die droge en moeilijke stof een aangename iet.

Terecht werd Heer Corneau door de aanwezigen gelukgewensd voor zijn diepe technische kennis en degelijke les.

En een gullen glimlach van innige zelfdoening gleed vluchtig op dat weerd gemarteld wezen, dat in enkele stonden een ieders achtung en sympathie afgedwongen had.

Wie is John Corneau? Zoo rees in mij deze vraag op, en de welwillende Heer Bestuurder Cambier, die zoo taktvol en met zoveel wijs beleid de «lbia» nieuwere wegen opstuurt, hieldde mij alles op.

Corneau is een raschte Oostendenaar, gesproten uit een zeemansfamilie. Toen hij 11 jaar oud was, verloor hij zijn vader, die in dienst als loodseerling, door 't vallen van een mast, in zee op slag gedood werd. John werd opgenomen door 't Koninklijk Werk lbia, waar hij zich wist te onderscheiden en telkens de eerste zijner klas was.

Hij maakte snelle vorderingen in 't zeemansvak en op 13 jarigen ouderdom trok hij in zee om het visschersbedrijf aan te leeren. Alle visscherijgronden werden door hem bezocht, tot op zekeren dag een dom ongeluk een einde aan zijn loopbaan zou stellen.

In volle zee met de Pioneer VII, machinist Verleene, en helpende aan het herstellen van den motor, lichtte hij met een petroleumlamp. Plots greep een ontploffing plaats van de mazoutgassen die zich in de machi-

nekamer opgehoopt hadden en de ongelukkige Corneau stond in lichtlaas vlam van het hoofd tot aan de voeten. Schipper Hennebel, zijn tegenwoordigheid van geest niet verliezende wierp hem, om de vlammen uit te dooven over boord en pikte hem dadelijk weer op; maar het vuur had zijn moorddadig werk volbracht.

Huilende van smart en pijn werd Corneau opgenomen en recht naar de haven van Oostende gebracht; maar in welken deerniswekkende toestand: De oogluiken gansch weggebrand, een oor en een hand gedeeltelijk verkoold en het zicht ontbrak hem volledig.

Wijlen Heer Decuyper, de toenmalige voorzitter van het Koninklijk Werk, zorgde als een ware vader voor den ongelukkigen jongen en liet hem te Brussel door de beste geneesheeren verzorgen. Ruim drie jaar moest John er verpleegd worden vooraleer hij gansch hersteld was, maar zijn aangezicht zoo voor immer geschonden blijven.

Toen wam de plaats van moniteur op den lbia open. De voorzitter Decuyper was overgelukkig te ze kunnen aanbieden aan de Corneau was. Zijn broedje was gebakken. Op de kosten van het Koninklijk Werk studeerde hij nu de draadloze telegrafie, verwierf het diploma als leeraar in T. S. F. en onderrichtte weldra de kweekelingen van het werk. Dat hij hier uitstekend zijn ambt vervulde bewijst dat hij de 9/10 der marconisten voor de visscherijvloot bezorgde.

Onder zijn leerlingen, bevinden er, die zich degelijk onderscheiden hebben, noemen we enkel Roba, die gedurende een geweldige storm, 36 uren onophoudelijk in verbinding bleef met het Portugeesch oorlogsschip lbo I, en veel medegegragen heeft tot de roerende redding welke er eertijds Frans Chapel volbracht.

Werker als John Corneau is, bleef hij niet rusten op zijn lauweren, en verwierf het diploma van schipper ter visscherij met de grootste onderscheiding. En of hij hierin bevestigde is. Ge moet hem met de kweekelingen op de kaart zien werken. Gij steekt in zee, vergewist u of er geen deviatie op 't kompas is, ge stuurt naar den Noord-Hinder. Zoekt den koers naar 't Maaslichtschip; ge verbeterd voor variatie, deviatie en drift, peilt kijklund, om niet in de territoriale wateren te visschen, loopt naar de Doggersbank of de Witte Bank, zoekt koers, afstand en tijd. In één woord: ge vaart werkelijk op zee. Ge voert het bevel over u vaartuig, ge berekent en schrijft de te sturen koersen voor. Immer praktisch is zijn leus, leeren en toepassen.

Toen de oorlog uitbrak, vertrok hij met de «lbia» naar Milford en Fleetwood. Moest weldra in de munitiefabrieken werken en studeerde in zijn vrijen tijd de Engelsche taal, welke hij thans vloeiend spreekt.

Onverpoosd wijdt hij zich aan zijn ambt. Het Koninklijk Werk is zijn leven, zijn wereld. Met gulle minzaamheid gaat hij met de arme weesjes om en geen wonder dat ze hem dan ook liefhebben.

't Is een zedige en ingetogen bediende, zei de heer Bestuurder me, het uiterlijke geeft niet weer wat er in zijn innerlijke schuilt. 't Is een oprechte goede jongen, een verkleefde medewerker en een kostbare hulp voor mij.

Beter en schooner oordeel kan er voorzeker over moniteur Corneau niet geveld worden. Zijn wijze lessen en zijn bestendig treffend voorbeeld zullen heilzaam inwerken bij de kweekelingen van het Koninklijk Werk lbia en zullen er voortreffelijke vruchten afwerpen tot heil van het menschlievend werk en der visscherij.



**PRODUKTEN**  
**GAS-OLIE — ESSENCE**  
**PETROLEUM**  
**SPREKEN VOOR ZICH ZELF.**

## De Chineesche Krab in België

Het was in 1935 dat voor het eerst in het Bulletin van de Koninklijke Mij voor Dierkunde een artikel verscheen van de hand van Lestage over de aanwezigheid van de Chineesche krab in Belgische wateren.

De schrijver van dit artikel heeft sindsdien zich nog met deze zaak bezig gehouden en thans publiceert hij een tweede artikel: in het bulletin van dezelfde maatschappij, waarin hij aantoonst dat de vrees welke hij toen uitdrukte voor een gevaarvolle uitbreiding, thans meer dan ooit gegrond is en zelfs dat de toestand zoo erg is geworden, dat er bijna niets meer tegen het gevaar kan ondernomen worden.

M. Demeyer van Nieuwpoort heeft aan den schrijver laten weten, dat in den Yzer de Chineesche krab zich op reusachtige manier heeft voortgezet en dat in den strijd, welke hier gevoerd werd tusschen den mensch en de krab, het deze laatste is, welke gewonnen heeft.

M. Demeyer heeft van enkele visschers, die regelmatig in de vaart van Plasschendaelde vangsten inrichten, bekomen dat zij zich zouden toelagen op de vangst van de Chineesche krab. In den beginne brachten zij hem vier tot vijf exemplaren per dag gevangen in een ijzeren trommel. Het was in September en de meeste krabben waren van het mannelijk geslacht.

In October kwam nog een visscher bij en M. Demeyer ontving toen een twintigtal krabben per dag, telkens een vollem emmer.

Acht op tien waren thans wijfjes, allen met eieren.

M. Demeyer oordeelt, dat er in de wateren rond Nieuwpoort, thans meer Chineesche dan gewone krabben zijn en dat het een

hem gebracht werd, slechts een heel klein deel is van de massa, die er in gelukt naar zee te trekken, waar hun uitbreiding niet meer tegen te houden is.

Uit de proefnemingen van M. Demeyer kan aochtans reeds het besluit getrokken worden dat de vrouwelijke krabben naar zee trekken in October en November en dat ze dan gereed zijn voor de voortplanting.

Door het feit van aan de paling de sluispoorten te openen, is de Yzer voor goed open aan de Chineesche krab en M. Demeyer besluit dat men thans er niet meer moet aan denken de Chineesche krab in onze wateren te vernielen.

Zoals we reeds vroeger schreven, is de Chineesche krab een zeer groot gevaar, niet alleen voor het behoud van de dijken, maar ook voor den visscher, waarvan de netten door dit schaaldeer erg verwoest worden, terwijl tevens vele vischsoorten worden kapot gebeten.

GEbruik

**TEXACO**

Gas-Olie

Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

TELEFOON 462

## Voor de Bestrijding van het Garnaal- en Vischbederf

Onder het moto «Kompf des Verderb» bevat het Duitsch vierjarig plan een afdeling welke als doel heeft alle middelen aan te wenden om de onschatbare verliezen welke het land lijdt onder alle mogelijk vormen of omstandigheden, te bestrijden.

Het is zelfs voor oningewijden geen geheim dat er in ieder land jaarlijks miljoenen en nog eens miljoenen verloren gaan aan bederf. Landbouw, fruitteelt, veeteelt, slachterij en visscherij komen natuurlijk op den eersten rang, gezien het bij deze, altijd en alleen om bederfbare waren gaat.

Deze maatregel (deze campagne), moet men met volle rondborstigheid als een der beste en der verstandigste initiatieven noemen, welke in de laatste jaren van economische moeilijkheden, getroffen werden.

En, in den grond genomen, waarom zouden wij niet dezen zoo lofbaren strijd tegen het bederf volgen?

Is onze Belgische visscherij niet het meest reeds blootgesteld aan reuzeverliezen wegens bederf? Is het bederf niet een der grootste factoren welke beletten, dat er in de verste hoekjes van ons land regelmatig versche zeevisch wordt verbruikt?

Is het vlugge bederf niet de hoofdreden dat onze garnaalvisschers sinds jaren in de hachelijksten toestand leven?

Onze garnaalvisscherij, in het bijzonder, was in de laatste jaren het voorwerp van vele besprekingen die, trots al den goeden wil der bevoegde overheden, niet de minste verbetering brachten want hoe lang zagen wij verleden Winter de garnaalen aan prijzen van rond de 1 fr. per kilo verkoopen, ja zelfs niet verkoopen, alleen omdat de vraag er niet voor was.

...En, als de vraag er niet was, was zulks alleen het geval dat het snelle bederf het grootste gedeelte onzer vischhandelaars afschrikt garnaalen te verkoopen.

De gang van het garnaalvisscherijbedrijf bewijst dat al de besprekingen, al de studiën tot zelfs het contingentteeringsselsel niet bij machte zijn de

ze voor onze kust zoo belangrijke klein visscherij tot den rang te brengen dien haar toekomt.

### WAT IS HET GNEESMIDDEL?

De tijd is gekomen andere wegen in te slaan. Het nieuwe doel — het eenige geneesmiddel dat hulp kan brengen — is onze visscherij in staat te stellen garnaalen te leveren welke zich niet 2 à 3 dagen maar 6 tot 8 dagen bewaren.

Deze tijdruimte zal toelaten de garnaalen tot in de verste, afgelegen dorpen van ons land te sturen en daar aan onze handelaars nog den noodigen tijd te laten dezen zoo geliefden fijne kost aan de bevolking in goede voorwaarden te verkoopen.

Dat zal een afdoend middel zijn.

Aan hen die bij het lezen van deze enkele regels de schouders zouden opheffen stellen wij deze vraag: (Wat is er tot hertoe op hygienisch gebied gedaan voor betere bewaring van garnaalen?)

En zij die openhartig zijn, zullen bekennen dat wij alleen maar «mea culpa» kunnen antwoorden.

Voor optimisme waarschuw ik natuurlijk ook: garnaal blijft garnaal.

Maar dat er een reuzengroote verbetering komen kan, daarvan ben ik overtuigd.

V. DE HAECK

Bestuurder der Globus fabriek.

MEKANIEKE TOUW- GARN- EN NETTENFABRIEKEN

**Ostend Stores & Ropeworks**

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Saurer»

## Ons Nieuw Mengelwerk

In ons vorig nummer meldten wij dat we met het publiceren van een nieuw mengelwerk zouden aanvangen. Onze keus is gevallen op

### Grietje van den Visscher

een der laatst verschenen werken van onzen bekenden volksschrijver A. Hans. We twijfelen er niet aan of dit werk zal in den smaak onzer lezers vallen.

Iedereen kent Hans, die terecht de verteller van Vlaanderen wordt genoemd. Hij kent het Vlaamsche volk tot in de ziel en weet zijn gebruiken en levenswijze op treffende en boeiende manier weer te geven.

Zoo heeft hij in zijn werk «GRIETJE VAN DEN VISSCHER» de mentaliteit en het leven van den kleinen visscher en den polderboer goed weten af te schilderen.

Het verhaal verplaatst ons naar Reigersdamme, een klein visschersplaatsje.

Willem Goedhart, is schipper van de sloep «Op Hoop van Zegen». Gedurende een reis op zee, krijgt hij 's nachts een vizioen. Hij ziet zijne moeder voor zijn kooi staan, maar het beeld van Grietje van visscher Hagens dat achter haar opgedoemd is.

Dit heeft een grooten indruk op Willem gemaakt. Hij meent hierin een waarschuwing te moeten zien voor dreigend gevaar. Hij vaart terug naar huis en verneemt daar, dat zijn moeder gestorven is.

Dat moeder naar Grietje wees, is voor hem als een wenk, het meisje, dat hij reeds in stilte bemindde tot vrouw te vragen.

Doch Grietje houdt van David, de zoon van den trotschen rijken Polderboer, die alles in 'twerk stelt om een huwelijk tusschen zijn eenigen zoon en het arme visschersmeisje tegen te werken.

Nu volgt een heele strijd, afgewisseld door verrassende gebeurtenissen, op boeiende wijze weergegeven.

Wat er verder met Grietje van den visscher gebeurt, zult ge in «Het Visscherijblad» vanaf heden kunnen volgen (blz. 8).

Het is in elk geval een verhaal dat den lezer zal boeien van het begin tot het einde en het mag als een der beste werken van den volksgeliefden Hans aanzien worden.

GEbruikt

**Shell**

PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn.

## Naar Zee zonder Motorist

### Een Uitspraak welke nadenken doet

Enkele weken geleden hebben we meegedeeld hoe de rechtbank van Brugge een stuurman van een visschervaaruit te Zeebrugge vrijgesproken had, alhoewel hij in zee was gestoken met een motorist, die niet in het bezit was van een diploma.

Toen wezen we op het feit dat door het Openbaar Ministerie (hiertegen beroep was aangeekend en dat het dus gevaarlijk was zich hierop te bogen.

Een vonnis werd thans door het beroepshof van Gent geveld, die voor den stuurman een zware veroordeling meebrengt.

Daar dit feit voor al onze visscher, van het grootste belang is, drukken we het vonnis over opdat de betrokkenen zich hieraan niet zouden blootstellen en in dergelijke gevallen den raad en hulp van de betrokken waterschouten zouden innemen.

### HET ARREST VAN HET BEROEPSHOF

Overwegende dat het Openbaar Ministerie tijdig en in den wettelijken vorm in beroep is gekomen.

Overwegende dat beklagde terecht staat om, te Zeebrugge op 19 Februari 1937 in zee te hebben gestoken: a) zonder een in regel zijnde motorist te hebben aangemonsterd; b). zonder aan boord het bewijs van eigendom en het bewijs van nationaliteit van het schip te bezitten;

1. — WAT BETREFT HET FEIT IN DE DAGVAARDING OMSCHREVEN.

Overwegende dat beklagde bekend in zee gestoken te hebben zonder motorist omdat hij geen geldverlies wilde ondergaan door in de haven te blijven liggen, wanneer het weder voor de visscherij gunstig was;

Overwegende dat in zijne conclusien voor het Hof, beklagde beweert dat art. 133 van het Kon. Besluit van 8 November 1920 —

vormende verordening voor de toepassing van de wet van 25 Augustus 1920 op de veiligheid der schepen, hem niet kan toegepast worden daar in vermeld artikel er alleen sprake is van «schepen die slechts uitzonderlijk zeereizen doen» en «plezierbooten welke bij uitzondering in zee steken»;

Overwegende dat beklagde uit het oog verloren heeft dat vermeld artikel 133 door het Koninklijk Besluit van 28 Oktober 1924 aangevuld is geweest in de volgende bewoordingen: «Hetzelfde geldt ten aanzien van den zeeman die belast is met het bedienen van den motor op schepen voorzien van een motor met een vermogen van minder dan 100 PK.

Overwegende dat het Koninklijk Besluit van 28 Oktober 1924 getiteld is: «Zeevaartinspectie» — Bekwaamheid van den persoon belast met het besturen van zeemotoren met inwendige verbranding van minder dan 100 PK;

Overwegende dat in de toelichting van vermeld Koninklijk Besluit vermeld staat «dat voor de algemeene veiligheid het volstrekt noodzakelijk is de bediening van den motor aan een ervaren persoon toe te vertrouwen» Overwegende dat, volgens schikking van artikel 133 Koninklijk Besluit van 8 November 1920 en deze van het Koninklijk Besluit van 28 Oktober 1924 het aan de Zeevaartinspectie behoort zich te verzekeren van de bevoegdheid der personen, die voor de wacht in zee verantwoordelijk staan — alsook — van den zeeman die belast is met het bedienen van den motor op schepen voorzien van eenen motor met een vermogen minder dan 100 PK;

Overwegende dat de sloep van beklagde een drijfkracht had van 55 PK;

Overwegende dat beklagde in zijne conclusien beweert — dat hij in zee gestoken heeft zonder een motorist te hebben aangemonsterd — daar op het oogblik der feiten geen gediplomeerde motoristen beschikbaar waren;

Overwegende dat, ware zulks bewezen, beklagde niettemin voor plicht had zich te wenden tot de zeevaartinspectie om toelating te bekomen in zee te steken met aan boord, een motorist door gezegde inspectie aangemonsterd (Koninklijk Besluit van 8 November 1920 (art. 133 en 131) Koninklijk Besluit van 18 Oktober 1924);

Overwegende dat beklagde verzuimd heeft deze toelating te verzoeken;

(Zie vervolg bladzijde 2).

**STANDARD**

**GAS-OIL**

Heel de wereld door beroemd en geprezen.

American Petroleum Company



# BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

II. — OM NIET HET BEWIJS VAN NATIONALITEIT EN EIGENDOM AAN BOORD BEZETEN TE HEBBEN;

Overwegende dat beklaagde bekend in zee gestoken te hebben zonder aan boord in het bezit te zijn geweest van het bewijs van nationaliteit van het schip;

Overwegende dat op grond van al het hierboven overwogen het Hof tot de conclusie komt dat beklaagde zich plichtig heeft gemaakt aan de feiten hem ten laste gelegd, zooals zij in de dagvaarding omschreven zijn;

Overwegende dat, voor wat betreft Feit B, er ten voordeele van beklaagde verzachten, de omstandigheden bestaan spruitende uit zijn vorig goed gedrag;

ARREST

Om die redenen,  
Verklaart het Hof,  
het Openbaar Ministerie ontvankelijk in het door hem ingestelde beroep;

Vernietigt het beroepen vonnis en...

1) Zegt dat beklaagde zich plichtig heeft gemaakt aan de feiten hem ten laste gelegd;

2) Verwijst beklaagde voor het eerste feit tot een geldboete van 100 frank, dewelke vermeerderd met 60 deciemens aldus 700 frank bedraagt of een vervangende gevangenzitting van een maand — en voor het tweede feit in een geldboete van 26 fr., dewelke vermeerderd met 60 deciemens gebracht wordt op 182 frank of een vervangende gevangenisstraf van 8 dagen, — dit

bij toepassing van de wet van 25 Augustus 1920 van art. 53, 59 en 84 van de wet van 5 Juni 1928 (Tucht- en Strafwetboek voor de Koopvaardij en de Zeevisserij), art. 53 van Boek II van het wetboek van koophandel, art. 131 par. 2 Koninklijk besluit van 8 November 1920 (Zeevaart-inspectie), Koninklijk Besluit van 28 October 1924, 85 Strafwetboek en art. 1 der wet van 27 December 1928, alle wetsbepalingen die door den Voorzitter van deze Kamer ter terechtzitting van heden zijn aangeduid geweest;

Overwegende dat de straffen tegen X uitgesproken, de zes maanden gevangenzitting niet overtreffen, dat hij voorgaandelijk nog niet verwezen is geweest voor misdaad of wanbedrijf, en dat men mag hopen dat hij zich aan dergelijke misdrijven niet meer plichtig zal maken;

Om deze redenen en gezien artikel 9 der van 31 Mei 1888 door den Heer Voorzitter ter zitting aangeduid;

Beveelt dat het tegenwoordig arrest, uitgenomen voor de kosten, niet zal uitgevoerd worden, voor hetgeen X aangaat, indien hij gedurende een termijn van één jaar te rekenen van heden, niet verwezen wordt uit hoofde van misdaad of wanbedrijf;

3) Verwijst beklaagde tot de kosten van beide instantiën begroot deze van eerste instantie, op 38,30 fr. en deze van beroep op 50,82 fr.

## Rechtskundige

### Kroniek

Zooals onze lezers reeds hebben kunnen vaststellen hebben we een rechtskundige kroniek geopend welke onze lezers van het grootste nut kan zijn.

Alle lezers die ons in dit opzicht vragen willen stellen, worden verzocht daarvoor slechts de som van 7,50 fr. te storten op postcheekrekening 1070,98 van den heer Vandenbergh P.

DADEN GESTELD DOOR MEERDERJARIGEN — V. B. te O. — Zijn de ouders verantwoordelijk voor de door hun meerderjarige kinderen gemaakte schulden?

Antw. — Geenszins, immers indien de ouders moesten instaan voor die schulden, dan zou het voor de kinderen maar al te gemakkelijk wezen eeuwig op deze kosten te leven en ze ten slotte ten onder te brengen.

Raphaël Huyseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van  
gepelde en ongepelde GARNAAI

VERSCHÉ VISCHHANDEL.

## Een nieuwe Visschers-Reeders- maatschappij

Op Dinsdag 25 April had 's avonds in het « Ibis Hotel » een algemene vergadering plaats van de visschers-reeders, met het doel een vereniging te stichten om gezamenlijk alle visschersartikelen aan te kopen. De uitgenodigde spreker legde aan de talrijke aanwezigen de vele voordelen uiteen, welke de visschers-reeders kunnen verwezenlijken zoo ze in een sterken bond verenigd zijn.

Garne zou ik hier, voor de kameraden die afwezig waren, de menigvuldige voordeelen aanhalen en uitleggen, maar dat is me totaal onmogelijk omdat er te veel zijn. Een voorbeeld slechts wil ik u voorleggen als bewijs, n.l. de mazout-kwestie. Ge weet allen dat er nu reeders zijn die meer dan één schip bezitten en dus bij de verkoopers grotere bestellingen gas-olie doen. Daarom krijgen zij al een vermindering van enkele centimes. Zoo wij ons met verscheidene reeders in een maatschappij verenigen, dan kan deze voor ons in groote hoeveelheden aankopen. De mazoutverkoopers zullen er aanstonds bij zijn om deze groote leveringen te mogen doen en gaarne een prijsvermindering toestaan ook. Nu een klein voorbeeld: we krijgen de mazout 5 centimes minder. Dat zou voor een reeder die 200.000 liter per jaar verbruikt al een verschil maken van 10.000 fr. Is dat geen aardig spaarpotje al? Weet ge ook, beste makker, dat een samenwerkende vennootschap maar 5 fr. per duizend op de facturen moet plakken in zegels, terwijl dit nu 2,50 fr. per honderd voor ons is. Weeral een profijtje van 4000 fr. Goed bijeen gerekend geeft dat bij den aankoop van die 200.000 l dus een winst van 14.000 fr. per jaar. En nu spreek ik maar van de mazoutkwestie alleen. De maatschappij zal echter, als ze eens goed op dreef is alle visschersartikelen van haar leden in 't groot aankopen.

Het is dan ook niet te verwonderen dat reeds veel onzer vrienden dadelijk het groot nu hebben ingezien en dat we na een week al meer dan 35 leden tellen. In deze moeilijke tijden vooral is samenwerken broodnodig. Begrijp uw plicht en sluit ook aan. In onze vereniging worden onze belangen verdedigd. Ge kunt u nog als stichter inschrijven tot 31 Mei. Doe dat onmiddellijk bij een van deze wakkere bestuursleden die ik hier onderaan vermeld. Zij zullen voor u de handen aan 't werk slaan.

Beheerraad: Eerevoorzitter: Alfons Wierlockx; Voorzitter: Verbanck Leopold.  
Verders: Boels Benjamin, Hendrickx Leon, Viane Jacobus, Viane Frans, Halewyck Karel, Verleene Felix, Troost Jan, Lambrecht Emile.

NOTA DER REDAKTIE. — Twee jaar geleden brachten ook wij reeds deze kwestie voor de pinnen en eveneens als « Voor Allen » zijn we van oordeel dat aan dezen toestand ten spoedigste zou moeten verholpen worden door het optrekken van een klein gebouw aan de Reederijkaai, die onzes inziens de geschikste plaats daarvoor schijnt. We hopen dat het gemeentebestuur in 't belang van visserij en vischhandel, hieraan ten spoedigste zal verhelpen.

## Technisch Nieuws voor de Visschers

Vele visschers-reeders zullen zich in den laatste tijd al wel afgevraagd hebben, hoe het komt dat de dechangen van schepen zoals: 0.192, 0.311, 0.164, 0.309 enz. bijna onhoorbaar zijn, in tegenstelling met het onaanvaardig gerucht op hun eigen vaartuigen.

De oorzaak hiervan is te vinden in het feit, dat de bovengenoemde schepen uitgerust zijn met de onoverbreerbare geluidemper «BURGESS» door dewelke de gassen vrij uitgelaten worden. Deze uitlaat gebeurt zonder tegendruk op den motor, hetgeen de werking van dezen laatste aanzienlijk verbetert.

Visschers-reeders: de oplegtijd voor de schepen is aangebroken.  
Laat U niet overtuigen, maar overtuig U zelf met de uitslagen der bovengenoemde schepen na te gaan.

«BURGESS»,

wordt zonder groote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

## BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTUUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107

Algemeene depothouder der  
accumulatoren EDISON

101 WAARBORG

## VISSCHERS !!!

Voor het onderhoud van uwe booten het beschermen van den romp of alle andere oppervlakte tegen

zoutwater  
mistige lucht



Iodhoudende  
lucht

hevige  
zonnestralen

De verf welke zich aanbeveelt door zijne groote kwaliteiten tegen water- en weervastheid. Ziehier een nieuw product van de werkhuizen

## DE KEYN Gebroeders

27 Koolenstraat te BRUSSEL

welk er de kwaliteit van waarborgen

## Onze Burgerbevolking en de Gevaren voor Luchtaanvallen

In een vorige uitgave hadden wij het over de gevaren welke de burgerbevolking te wachten staan in geval van luchtaanvallen met brandbommen.

Hierna geven wij enkele inlichtingen over de gas of giftige bommen.

Deze gasbommen zullen, in oppositie met de brandbommen, die in algemeenen regel slechts een klein gewicht van gemiddeld 1 kg. zullen hebben, volgens de verklaring van bevoegde personen van veel grooter kaliber zijn.

Hun afmetingen zullen niettemin zeer waarschijnlijk merkbaar beneden die der springbommen blijven.

De projectiel giftbom van circa 500 Kgr. schijnt de meest geschikte te zullen zijn.

De giftgassen zijn in den laatste oorlog op verschillende manieren gebruikt geweest zoals gasgolven, artillerieprojectielen of door middel van bijzondere werptoestellen. De aanvallen geschieden tegen de troepen in eerste lijn terwijl de zone over 15 Km. achter het front van de aanvallen vrij bleef.

Op enkele uitzonderingen na had de burgerbevolking daarvan dus niet te lijden doch de burgeroorlog in Spanje wijst aan dat dit thans het geval niet meer zal zijn, en wel voornamelijk voor de punten die wij in het vorig artikel opsomden.

Het oorlogsgiftgas of strijdgas is dus een chemische samenstelling, vernield voor het menschelek organisme en die zekere stoornissen en letsels zullen teweegbrengen die den dood voor gevolg kunnen hebben.

Deze gassen zijn immers volmaakte gassen die zich onder den vorm van dampen, in blaasjes of fijne stofdeeltjes kunnen voordoen.

Zij kunnen, voor het bijzonder geval dat ons bezighoudt, in twee groote categorieën verdeeld worden:

a) de vluchtige producten (weinig duurzaam) die in den algemeenen regel een sterke onmiddellijke aanvallende kracht hebben.

b) de duurzame producten waarvan de onmiddellijke aanvallende waarde veel kleiner, gedurende verschillende dagen blijft voortduren en zoals het soms het geval is, voor mostaardgas (yperte) b.v. gedurende een of twee weken.

Om volledig te zijn kunnen wij hier nog aanstippen dat zekere strijdgassen, semi-duurzame genoemd, een onmiddellijke aanvallende kracht hebben, zeer voelbaar, die gedurende enkele uren en zelfs gedurende dagen aanhoudt.

De aanvallende kwaliteiten beheerschen het gebruik der verschillende stikgassen. Indien op een slagveld en in 't bijzonder op een aanvalsfront het aangewezen is producten met hoog vergiftig karakter te gebruiken, waarvan de vluchtigheid gemakkelijk kan verholpen worden door het gestadig vernieuwen aanbrengen van projectielen die doodlijk gehalte onderhouden, is het daarentegen volkomen onlogisch deze stoffen te willen gebruiken gedurende een luchtaanval. Indien in dit geval het giftig karakter zijn maximum bereikt op het oogenblik van het uitspringen der bom, verliest het dit spoedig en men kan de concentratie niet onderhouden.

Het staat dus vast dat men voor luchtbombardementen met giftprojectielen slechts duurzame producten zal gebruiken met vertraagd aanvallend karakter zoals het grootst aantal traan- en baartrekkende gassen namelijk het yperite ofwel duurzame stoffen waarvan het aanvallend karakter terzelfdertijd deelt in de hoedanigheden der vluchtige giftgassen en der duurzame.

Het broomacetine en het chloorpicrine zijn daarvan treffende voorbeelden. Volgens de giftige hoofdkenmerken kunnende strijdgassen als volgt verdeeld worden.

a) De traangassen: De gassen hebben een uitsluitend uitwerkende op de slijmvliezen van de oogen. Zij zijn weinig gevaarlijk.

b) De traan- stikgassen: Het zijn veel gevaarlijker giftgassen die door hun laag kookpunt in 't bijzonder de ademhalingsorganen en voornamelijk de weefsels der longblaasjes aantasten. De diepe verwondingen die zij daar maken beletten den normalen gang der ademhaling en tenware geen volmaakte zorgen worden toegediend den dood door stik- vergiftiging voor gevolg hebben.

c) De blaatrekkende: Het zijn op verre na de duurzaamste giftstoffen die tot heden werden gebruikt. Een daarvan, het yperite, kan den grond gedurende verschillende dagen bezoedelen en zelfs, wanneer de omstandigheden gunstig zijn, veel langer.

De brandwonden door de blaatrekkende gassen veroorzaakt, verschillen natuurlijk indien min of meer langen tijd in bezoedelde atmosfeer heeft vertoefd en men door vloei- bare yperitesprengels werd bespat. Zij zijn bijzonder pijnlijk op zekere plaatsen en ge-

nezen slechts uiterst langzaam. Wegens hun zeer hoog kookpunt zijn het de gezichtslijmvliezen met de bovenste ademhalingsorganen strottenhoofd, luchtpijptakken die worden aangetast.

d) De niesverwekkende gassen: Zij verwekken onbedwingbare niesbuien, ontstekingen inde keel die walging en daarna braken doen ontstaan. De arsiene zijn de meest kenmerkende stoffen van deze categorie.

e) De giftgassen van het bloed: Kooloxyde, dat eigenlijk geen strijdgas is, is de eenige vertegenwoordiger dezer soort. Het komt voornamelijk voort door verbranding van springstoffen en buskruit. Het tolite spring- middel bijvoorbeeld geeft 500 liter per Kgr.

f) De algemeene giftstoffen: Zij hebben een onmiddellijke uitwerking op een der hoofdorganen waarvan zij de werking totaal vernietigen: hart, zenuwstelsel, enz. Bij hoog gehalte verwekt het bij den pateint stuipen, daarna stijfkramp met doodelijken afloop.

Het cyanuurs is het type van deze giftstoffen. Het gevaarlijk zijn verschilt natuurlijk naar gelang de gebruikte stoffen.

Men kan zich afvragen wat de hoeveelheid stikstof zou zijn die noodig is om een groot stad zoals Brussel b.v. te besmetten.

Naar de eigenschappen der strijdgassen neemt men over het algemeen aan dat 30 tot 60 ton van giftige gassen noodig zijn om 1 of 2 km. te bezoedelen.

Daaruit volgt dat om doelmatig een stad aan te vallen en haar voorbeelden men ongeveer 2.000 ton noodig heeft, hetgeen ongeveer 3.000 ton bommen beteekent.

Het is de toonemast die door 3.000 luchtschepen kan vervoerd worden. In de veronderstelling dat het vijandelijke vliegwezen zulk een groot aantal vliegtuigen kan in lijn brengen, moet men anderzijds aannemen dat de afweer- en verdedigingsmaatregelen de vliegtuigen die tot het doel zouden geraken tot een zeer klein aantal zullen herleiden.

De lezers zullen in de bladen hebben kunnen vaststellen dat men in Spanje, waar thans de burgeroorlog woedt, gecombineerde bommen van Duitsch model heeft gevonden, bestaande terzelfdertijd uit brand- en giftbommen.

Over de bescherming tegen deze aanvallen met giftbommen, en wat in 't bijzonder de burgerbevolking aangaat, namelijk de inrichting van schuilplaatsen, bespreken wij in een van de volgende uitgaven.

## HUIS DEBRA

Specialiteit van  
GARNALEN  
MOSSELEN  
VISCH  
GEPELDE  
GARNALEN  
ZEEBRUGGE-DUINKERKE  
Tel. ZEEBRUGGE 44033



## De Vindictive-Herdenking te Oostende

### PROGRAMMA

Zaterdag 7 Mei. — Grootte verlichting van de estacade. Schijnnaal van H.M.S. Vindictive. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur : Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuijverstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van den stoet met overheden, muziekpel van het 3e linieregiment aan kop. Bezoek aan het Vindictive-memorial, voorhaven. De leerlingen van het schoolschip «Elbas» vormen de haag rondom den steven van het schip. Veldmarsch Neerleggen van bloemen. Uitvoering van de Engelsche nationale hymne « Last post ». Terugkeer langs de Smet de Naeyer aan, brug, Vindictiveaan, Visscherskaai, einde estacade De leerlingen van de Marineschool vormen de haag.

Veldmarsch, Herdenkingsrede. Naamsefroping van de gesneuvelden mariniers en soldaten. Werpen van bloemen op de plaats, waar de Vindictive zonk. Uitvoering van de Engelsche nationale hymne. Terugkeer langs de Albert I Promenade. Vlaanderensraat. Wapenplaats. Défilé voor de overheden. Officiële ontvangst op het stadhuis.

Te 12-13 uur op de Wapenplaats, Concert door de Stadsharmonie.

Algemeene bevestiging van de stad, haven en booten.

Te 20-21 uur Wapenplaats : Concert door het 3e linie.

### NADERE BIJZONDERHEDEN

We vernemen dat reeds veel Engelsche stadsoverheden hun aankomst te Oostende hebben aangekondigd. Zoo hebben de majors van Dover, Folkestone en Hastings reeds gevraagd om voor hen een bloemenkrans te bestellen en aangekondigd dat ze met verschillende Oldermen en familie Zaterdagmiddag te 16 uur zullen aankomen.

Roger Keyes, de Britsche admiraal, die den aanval op Zeebrugge en Oostende leidde heeft echter laten weten dat hij belet is.

Het overzeesbootje «Daffodil» dat naar Zeebrugge gevoerd werd om door een Gentische Mij te worden afgebroken, zal niet naar Oostende geselept worden, zooda men eerst zinnens was, omdat men met het schipje weinig weet aan te vinden. De afbraak is trouwens reeds begonnen en het bootje zou weinig indruk hebben gemaakt.

## Het Verbruik van Zeevisch en Garnaal in België

### WAT STATISTIEKEN ONS LEEREN

Om uit de in hierna vermelde tafel opgegeven cijfers te doen uitschijnen, de doeltreffendheid van de bescherming die aan onze zeevisscherij verleend is geworden, volstaat het te herinneren dat het regiem der contingentering op de visscherij produkten toegepast is geworden vanaf Juli 1932.

Jaar	Invoer Nationale	voortbrenging	Totaal	Uitvoer	Verbruik in België
1931	18,335,300 K.	14,460,843 K.	32,796,143 K.	7,608,800 K. (1)	25,186,343 K.
1932	17,149,200	16,757,998	33,907,198	6,052,500 K. (1)	27,854,698
1933	10,164,200	19,160,678	29,324,878	2,726,400	26,598,478
1934	18,995,700	18,052,060	37,047,760	2,180,700	34,867,060
1935	8,158,300	20,869,973	29,028,273	2,358,000	26,670,273
1936	7,232,200	24,929,027	32,161,227	3,046,400	29,114,827
1937	7,239,400	38,831,576	46,070,976	3,771,200	42,299,776

(1) haring inbegrepen

Op te merken valt dat indien de uitvoer door onze vischhandelaars gedaan tengevolge van de contingentering in andere landen en vooral in Frankrijk, eerst gedeeltelijk is, hij sedert drie jaar, geleidelijk gestegen is. Het is vooral de uitvoer naar Engeland en Zwitserland die uitbreiding genomen heeft.

Ook zal worden vastgesteld dat ons binnenlands verbruik 42 miljoen kg. versche visch beloopt in 1937. In deze hoeveelheid van 42 miljoen kg. is weliswaar begrepen de thans grootere aanvoer Zomer- en Herfstharing, die grotendeels door de rookerijen wordt afgenomen; maar men mag nietgetenstaande schatten, dat het jaarlijks verbruik van versche visch gestegen is van 3,5 kg. in 1931 tot 5 kg. in 1937 per inwoner.

De propagandavereniging voor Vischverbruik mag dus hopen op een uitslag die haar er toe zal aansporen hare pogingen voort te zetten en ze zelfs te vermeerdere.

Jaar	Invoer	Nationale voortbrengst	Totaal	Uitvoer	Verbruik in België
1936	426.200	3.496.225	3.922.425	870.600	3.051.825
1937	348.700	4.030.408	4.379.108	913.500	3.465.608

Alhoewel de vangsten gevoelig zijn toegenomen valt het te betreuren dat de opbrengst volkomen ontoereikend is geweest om den arbeid onzer kustvisschers naar behooren te loonen.

### DE VERVOERMIDDELEN

Het regelmatig naar het binnenland vervoeren van de visch die uiteraard zeer bederfelijk is en zeer bijzondere en opletende zorgen verijst, vereischt dan ook een speciale aanpassing der vervoermiddelen.

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen heeft in deze noodwendigheid voorzien en stelt ter beschikking van de vischhandelaars, bijzonder daartoe ingerichte koelwagens die de visch in de gewenschte voorwaarden en in een minimum tijd ter bestemming aanvoeren.

Hierna vermelde getallen getuigen van de strevingen der Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gedurende de jaren 1935-1936 en 1937, ten gunste van onze nationale visscherij.

De verzendingen bij vertrek vanaf de kustmijnen hebben bedragen :

	VRACHTGOED	Kg.
1935		10.416.000
1936		10.956.000
1937		12.502.000

Maar er is nog steeds een schaduwrijke, De ontoereikendheid van het profijt dat onze visschers en reederijen trekken uit hunne zoo gevoelig toegenomen bedrijvigheid. Deze schaduw wordt teweeggebracht door factoren die over het algemeen vreemd zijn aan onze visscherij die ze ondergaat zonder dat noch zij, noch de openbare overheden bij machte zijn ze te verdrijven; zij strekt zich uit over de visscherij van het gansche land; het is te vreezen dat zij maar volledig zal opklaren wanneer een algemeene opheldering van de thans heerscheende economische mistoestanden zal zijn verwezenlijkt.

### ANDERE STATISTIEKEN. GARNAALVISSCHERIJ

Ongeveer 220 visschersvaartuigen van onze 4 kusthavens begeven zich aan de vangst van deze schaaldiertjes, waarvan jaarlijks zeer groote hoeveelheden ter markt gebracht worden zoodaas blijkt uit de volgende opgave :

Jaar	Invoer	Nationale voortbrengst	Totaal	Uitvoer	Verbruik in België
1936	426.200	3.496.225	3.922.425	870.600	3.051.825
1937	348.700	4.030.408	4.379.108	913.500	3.465.608

Spijtig nochtans dat hetzelfde niet kan gezegd worden van de garnaal, waarvan den vervoerprijs veel te duur is en het verzenden van kleine hoeveelheden daardoor erg bemoeit wordt.

Veel valkt er in dit opzicht nog te doen en ons dunkt dat de propagandavereniging voor vischverbruik hier zeer gepast zou kunnen tussenkomen, want daar waar voor het vischverzekeren en zooveel landbouwproducten goedkoopere tarieven besaan, mocht dit in de eerste plaats ook wel bewerkt worden voor degenen welke dit het meest noodig hebben, namelijk de kustvisschers.

	VRACHTGOED	Kg.
1935		10.416.000
1936		10.956.000
1937		12.502.000

## Autobanden in dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger : **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE  
TELEFOON 1034

— OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN —

## Worden de Visschers van Nieuwpoort misleid ?

Elkeen weet hoeveel stof de kwestie van de nieuwe vischmijn te Nieuwpoort heeft doen opjagen en hoeveel strijd er gevoerd wordt om het voorstel van de visschers, de nieuwe mijn juist vóór de oude, te zien bouwen, te bekampen.

De gemeenteraad koos verleden jaar de standplaats aan het Kattesaai uit.

Een lang gemotiveerd protest werd toen bij den heer gouverneur Baels en het ministerie van Verkeerswezen ingediend, waarop twee naevolgende vergaderingen van de Sub-commissie van den Hoogen Raad der Zeevisscherij plaats hadden, waar men na rijp overleg tot het besluit kwam, dat de bouw van de nieuwe vischmijn wel degelijk juist voor de oude mijn op een 5-tal meter van de kaai en een vijftig meter naar de brug toe, het beste plan was.

Het komt er voornamelijk op aan de warboel, waarvan de haven van Nieuwpoort het ellendig tafereel aanbiedt volledig op te ruimen, de vermenging van de handelschepen en visschersvaartuigen uit te schakelen, de garnaalvisschersvaartuigen en groote vischvaarders beter te laten aanleggen en geen sporen en spoorwegwagens meer in den weg te zien staan.

Door het gemeentebestuur van Nieuwpoort werd hiervoor om geldelijke redenen, voorbehoud gemaakt (?).

Of dit voorbehoud gewettigd is, betwijfel

len we, daar de ongemakken, die voor de handelsconcessies zouden voortspruiten uit een verplaatsing naar de nieuwe kaai, voor zoevel dit noodzakelijk zou zijn, ruimschoots zou kunnen vergoed worden door de verlenging van hun duur en door de technische verbeteringen, die zij aan de nieuwe kaai zouden aantreffen.

### WAAR IS DE JUISTE PLAATS ?

Deze werd in de subcommissie van 12 Maart bepaald op ongeveer 50 m. West uit van den hoek der kaai aan de zate; (het einde van de zate naar de brug niet inbegrepen).

Een tachtig meter ware nog beter geweest, gezien van daar West uit, men komt op het goede deel der oude kaaimuur, dat na den oorlog herbouwd werd.

### WAT GEBEURDE ER IN DE JONGSTE GEMEENTERAADSZITTING ?

Er werd gestemd de nieuwe vischmijn te bouwen op den ouden kaaimuur, maar... in plaats van West uit, werd Oost aangenomen dus naar de nieuwe brug toe.

De stemming verliep zes voor en drie tegen.

De verwarring welke bij de stemming plaats had laat ons toe te vermoeden dat ofwel :

- 1) eenigen misleid werden door de enkele meters slechte kaaimuur ;
- 2) anderen het verschil niet begripen tusschen West en Oost ;
- 3) nog anderen alleen het eigenbelang inzien.

### TER PLAATS

Om de grondigheid van de eischen onzer Nieuwpoortsche visschers beter na te kunnen gaan, begaven we ons deze week ter plaats. Zeggen we terstond, dat we weliswaar kunnen aannemen dat het Nieuwpoortsch gemeentebestuur de uitgaven tot een minimum tracht te herleiden, maar dat we toch niet kunnen begrijpen, waarom thans getracht wordt de nieuwe mijn bijna tegen de nieuwe brug te bouwen.

Het is juist daar waar men die nieuwe mijn nu zou willen bouwen, dat een volledig nieuwe kaaimuur zou moeten gebouwd worden, waardoor het Beheer van Bruggen en Wegen tot een nieuwe uitgave van ongeveer twee miljoen zou moeten overgaan met daarbij een nieuwe vertraging van één jaar voor den bouw van de mijn.

Het plan der visschers zou gemakkelijk en onmiddellijk uit te voeren zijn, daar juist de mijn aan het nieuw gedeelte kaaimuur zou beginnen.

En dan de plaatsruimte voor het zwaaien is veel grooter. Een schepen, die er misschien belangen heeft, beweert dat de garnaalvisschers met hun schepen na het lossen aan den overkant zouden kunne gaan liggen, maar hij vergeet, dat het daar bij laat water een slijkpoel is.

Ook voor het haringseizoen is het bouwen van de vischmijn op de plaats door de visschers aangeduid van belang.

Tenslotte vragen we ons bij dit alles af, waarom de visschers, voor het stemmen van de huidige beslissing, eens te meer niet geraadpleegd werden ?

Te Nieuwpoort speelt het eigenbelang een te groote rol.

De praktische kennis van onze visschers, die voor de eerste maal aldaar iets degelijks willen zien tot stand komen, telt niet.

Daarom hopen we stellig dat de heer Gouverneur het Beheer van Bruggen en Wegen en het Ministerie van Verkeerswezen, het ontwerp der visschers zal bijtreeden en zich niet zal laten leiden door de stemming in den gemeenteraad, waar het eigenbelang er soms een vingerdik op lag.

### « HET VISSCHERIJBLAD »

is te Nieuwpoort verkrijgbaar bij Fr. Vandeveld, Langestraat.

## Vlaamsche Scheepvaartbond

### ALGEMEENE VERGADERING

De Vlaamsche Scheepvaartbond heeft het genoegen al zijn leden uit te noodigen tot de algemeene vergadering welke op Zaterdag 7 Mei te 17 uur zal plaats hebben in het lokaal «Mille Colonnes» Langestraat, 53 te Oostende.

Op de dagorde staat :

- 1) Algemeene bespreking omtrent het doel van den Scheepvaartbond en doelmatige methode van het aanwerven van leden
- 2) Gevolgen van het in voege treden van de wet op de schippers ter zeevisscherij le klas.

Wij noodigen tevens allen die belang hebben of belang stellen in de zaken van den zeeman op de vergadering uit, tot nadere kennismaking met den Vlaamschen Scheepvaartbond. Wij noodigen in 't bijzonder de visschers uit tot deze vergadering en met name de schippers ter visscherij, die ingevolge de wet die in voege treedt in 1941 geen schip meer mogen voeren. Wij rekenen sterk op een talrijke opkomst vanwege de visschers en vragen hun medewerking om een onderzoek in te stellen aangaande den toestand die zal heerschen op onze visschervloot in 1941 ingevolge de toepassing van de wet.

### U VRAAGT?... WIJ ANTWOORDEN...

U vraagt ons wat U wenscht te weten in verband met huishouding, recepten, opvoeding, schoonheidswenken, enz... Wij antwoorden u zoo vlug en zoo goed mogelijk.

Stuurt uw vragen, onder gesloten omslag, aan TANTE BARBARA, adres bureau van ons weekblad.

Beleefd verzoek een zegel van 0,70 fr. er bij te voegen voor het dekken van de onkosten.

Laura D. vraagt ons : «Hoe verwijderd men kepergroen ?»

Borstel grondig af met ammoniak, daarna op de gewone wijze insmeren met een kepercrème, en een poosje later opblikken.

Anna R. vraagt ons : «Hoe voorkomt men dat ringen van inmaakfleschen en inmaakpotten hard en onbruikbaar worden ?»

Wanneer men ze niet in gebruik heeft zal men ze van tijd tot tijd in een deel ammoniak en twee deelen water leggen, gedurende eenige uren.

Margriet V. d. H. vraagt ons : «Hoe werkt men de vochtigheid in kelders tegen ?»

Door Keulse potjes, of gewone bakjes, met gebluschte kalk in de hoeken te plaatsen, en de kalk van tijd tot tijd te vernieuwen, Immers gebluschte kalk trekt vocht deelen tot zich.

Rachel D. C. vraagt ons : »Hoe verwijderd men cimentvlekken en witkalkvlekken op tegels ?»

Door ze met puinsteen af te schuren.

Gaby D. W. vraagt ons : Hoe voorkomt men dat het linnengoed in de kast geel wordt, »

We raden u aan het volgende middel eens te probeeren. Kookt in den waschketel een klein zakje mee, waarin ge wat fijngestampte eierschelpen hebt gebonden.

Vrouw A. M. vraagt ons : «Hoe lang kan een open gesneden citroen goed blijven om er van aan een kindje te kunnen geven, en hoe lang blijft het geperste sap goed ?»

Verontschuldigd ons u zoolang op een antwoord te hebben laten wachten. Want uw vraag is van zeer bijzondere aard en van hoogst algemeen belang. Wij hebben om antwoord daarop verzocht aan een eerste klas geneesheer. Hij vroeg ons nog een tijdje uitsel, om een wetenschappelijk antwoord te verstrekken. Voorlopig hield hij zich bij den raad op te passen dat den opengesneden citroen niet blootgesteld worde aan stof, insecten, enz... en er voor te zorgen dat het sap in elk geval bewaard worde in een zuiver gedekt glaasje of tasje. Over een paar weken komen wij hierop terug.

Nelly A. vraagt ons : «Bede een rijst-recept op te geven ter vervanging van aardappelen ».

Dit recept publiceren wij in deze rubriek onder titel : Recepten.

C. de V. Juan en Rom V. d. P. hebben ons eveneens interessante vragen gesteld, die wij eerstvolgende week zullen publiceren en beantwoorden.

### GEZONDHEIDSWENKEN

MOEILIJKE SPIJSVERTERING. — Een slechte spijsvertering is soms een gevolg van overdreven smulpartijen, of van een luit of vermoeide maag, dat dagelijks wordt herhaald. Hoe kan daartegen met goede gevolgen gereageerd worden ? Zij die aan afmatting en zuur in de maag lijden na hun eten, zullen er zich wel bij bevinden het volgende eenvoudige en goedkope recept toe te passen. Zuig zoodra de zwaarte zich in de maag

## WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel en s'morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen. De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij loopt, kan uw vrees niet verteren; het bederft. Kwade gasen doen uw lichaam zwellen: U zijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwarmoedig en ternegerlagen. U wordt een zwartlijker. Een laxermiddel is een noodmiddel. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toelaten van de gal verzakkeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het losmaken van de gal bevorderen. KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER in alle apotheken : fr. 12.50.

## De vervanging van de «Zinnia,,

### ALGEMEENE VERGADERING

Men weet dat het programma van de vernieuwing van het materiaal van de Staatsmarine, voor hetwelk aan het Beheer van het Zeewezen kredieten werden ter beschikking gesteld door den Orec, het vervangen van de «Zinnia» omvat.

Het wordt inderdaad tijd, dat onze oudkustwacht plaats maakt voor een nieuwe moderne eenheid, die beter beantwoorden zal aan de taak die hij te vervullen heeft.

De scheepswerf «Cockeril» werd onlangs met het bouwen van het nieuw schip gelast.

De definitieve kenmerken werden nog niet vastgesteld. Deze zullen het voorwerp uitmaken van een ernstige studie der verschillende te vervullen voorwaarden.

Er wordt aan deze studie welke nu aangevangen is, flink doorgewerkt, maar het zal toch nog een heel tijd duren, vooraleer men van een definitief ontwerp zal kunnen spreken.

Er is ten andere geen overgrote haast bij, daar het slechts in 1940 zal zijn, dat de «Zinnia» zal kunnen afgekeurd worden, om plaats te maken voor een modern en fijn uitgerust kutwacht.

## Voor de Vrouwetjes

doet gevoelen 3 of 4 klontjes suiker of smelt ze in een beetje water. Immers suiker bevordert grootelijks de spijsvertering.

NEIGING TOT FLAUW VALLEN wordt tegengewerkt door vlugzout, eau de Cologne of azijn op te snuiven en er de slapen mee te betten. Onthoud dit goed. Het kas u van pas komen, na een rit in een benauwde autobus, in een trein of als ge te lang in een druk bezochte kinsmazaal of te lang in de zon hebt gezeten.

BIJ VERSTUIKING van hand of voet, is het goed om weten dat de pijn soms ophoudt als men ze 15 à 20 minuten in heet water houdt.

UW HAAR ZAL MEER GLANZEN en heel wat soepelder worden, als u het na het waschen nog eens flink naspoelt met koud water vermengd met wat azijn.

GEKLOPT EIWIJ met wat suiker, is een goed geneesmiddel bij een lichte verstoring van de ingewanden. Eiwit is eveneens goed om over een snijwonde te strijken.

### IN DE RADIO

HET KINDERUUR. — Naast de gewone rubrieken vermeld het programma van het Kinderuur, dat op Zondag 8 Mei, te 17.15 uur, door het N. I. R., onder leiding van Jozef Conrjijn wordt uitgezonden, een radiomontage door Raymond Herremann : «Het Ontwaken van de natuur». Dat het actueele en mooie onderwerp uiterst geschikt is om radiofonisch te worden behandeld, zullen de jonge luisteraars tijdens de uitzending kunnen vaststellen. Het ontwaken van de natuur wordt in deze radio-uitbeelding vooral uitgedrukt met behulp van enkele onzer schoonste stappen- en trekkersliederen, welke door middel van een monteren gesproken tekst tot een gaaf geheel worden gesmeed.

HET JEUGDUUR. — Op Woensdag 11 Mei, te 17.30 uur, zullen niet alleen de jongens en meisjes doch ook de vaders en moeders die daartoe in de gelegenheid zijn luisteren naar de uitzending van het «Jeugduur», door het N. I. R., waarin het programma o. fm. het tweede gedeelte vermeldt van de radiomontage «De Familie».

Ditmaal speelt «Het kind» de hoofdrol in het mooie radiobeeld.

Er is in ons land de wereld. Geen klank zoo diep bemind als 't eerst geluid dat perlt uit 't mondje van een kind. Geen licht dat ons omdwerelt als milder ons gezind, Geen maan beplant ons droomen Zoo zuiver en volkomen

Als moeders blik naar 't kind. Aldus leidt de schrijver Martien Beverleus zijn werk. Doch zulke belet hem niet een beetje verder te dichten :

Zij steken hun handen In suikerpotten en allerhanden, Ze zetten de kraan open en ze verklaren Dat ze in de gang willen bootjevaren Ze kruipen in 't bad met hun kleeren aan, Ze laten de hond op de kleererkast staan, Ze verven de kat met rood, wit en blauw Ze trekken aan bellen en klokkentouw, Ze gooien de inkt en de pap op je matten, 't Zijn duivels ! 't Zijn boeven ! Maar toch zijn het schatten.

HET UUR VOOR DE VROUW. — In het programma van «Het Uur voor de Vrouw» op Zaterdag 14 Mei, te 16.15 uur, zal door het N. I. R. een aanvang worden gemaakt

met de reeds vroeger aangekondigde reeks «Onze Jonge Vlaamsche dichtersessen aan het woord».

Vooraleer de beoefenaarsters der poëzie voor de micro aan het woord zullen komen, zal een uitzending worden geijld aan de figuur en het werk van de te jong gestorven Alice Nahon. De meeste luisteraars kennen voorzeker haar dichtbundels «Voedingskensen» en «Op Zachte Voorzeken», alsmede het mooie gedicht «'t Is goed in 't eigen hart te kijken. Later zal de reeks worden voortgezet onder den vorm van gezellige onderzoesjes met Julia Tulkens, Blanka Gyselen, Eugénie Boeyen, Liesbeth Van Thillo, e. a.

Een andere rubriek, welke ten volle de aandacht verdient, is het praatje over misdeeldte kinderen. Mevrouw J. Stalmans-Nix, die jarenlang in een inrichting voor de opvoeding van doofstomme kinderen werkzaam is geweest, zal handelen over de toegepaste methodes en haar eigen bevindingen mededeelen.

### VERKRIJGBAAR IN DE MAAND MEI

Bladgroenten. — Andijvie (kas), Postelein (kas), Raapstelen (kas), Spinazie. Diverse groenten. — Rabarber, Stooiprei. Knolgroenten. — Knolselderij, Radijs, Worteltjes (kas).

Koolgroenten. — Dit is de maand waarin de koolsoorten verdwijnen. Nog verkrijgbaar bloemkool (kas).

Peulvruchten. — geen.

Salades. — Kropsla (bak), Snijsla, stooisla.

Vruchten. — Bananen, sinaasappels, citroenen, noten en allerlei geconserveerde vruchten.

Visch. — Schar, rog, baars, snoek, (bijzonder lekker in Mei), poon, garnalen, nieuwe haring, heilbot, forel, elst, aal, paling, tong, tarbot, bot, zalm, schelvisch, kabeljauw, griet, schol, zee- en rivierkreeft.

Wild en gevogelte. — Kip, duif, jonge haren, piepkauken, tam konijn (bijzonder lekker in de maand Mei), jonge eenden.

Inmaaktijd van groenten, vruchten en visch. Asperges, rabarber, spinazie, morieltjes, dopers.

### RECEPTEN

KAASSANDWICHES. — Roer 100 gram boter zalfachtig in een verwarmde kom, en voeg er bij beetje te gelijk 50 gram geraspte kaas bij en een theelepeltje mostaard. Neem daarna eenige sneedjes wit of bruin brood, ontiaan van de korst, en bedek ze met het mengsel. Druk telkens twee sneedjes op elkaar, en bak ze lichtbruin in den oven.

RIJST TER VERVANGING VAN AARDAPPELEN. — Men ken op een lekkere manier rijst gebruiken bij verschillende vleeschgerechten, in plaats van aardappelen.

Wasch 250 gram rijst zoolang tot het water volkomen helder is. Zet ze op met een halven liter kokend water. Laat ze daarin 2 minuten koken en schud ze dan in een vergiet.

Laat 60 gram boter in een pan warm worden, roer er de uitgelekte rijst door, voegt er een halven liter



MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 29 April 1938.  
11.13 Oost 9 d. 9.074.  
O.203 West 9 d. 10.575.

Twee kleine vangsten van heel goede hoo-  
danigheid werden aangeboden.  
Zaterdag 30 April 1938.  
O.225 Kanaal 28 d. 950.  
O.277 Kanaal 10 d. 4.220.  
O.128 Kanaal 3 d. 1.765.  
O.196 West 8 d. 10.490.  
O.173 West 8 d. 15.850.  
O.334 West 8 d. 5.955.  
O.187 Noord 8 d. 11.275.  
O.327 Kanaal 14 d. 19.315.  
O.322 Witte Bank 6 d. 4.785.  
O.280 West 8 d. 15.419.  
O.272 Kanaal 10 d. 9.920.  
H. 23 West 8 d. 11.285.

Gezien de onbenullige vangsten is de aan-  
voer klein en toch nog te groot om de vraag  
te voorzien. De keus is tamelijk uitgebreid  
en de kwaliteit bevredigend. Alle soorten zijn  
goedkoop verkocht.

Maandag 2 Mei 1938.  
O.214 Kanaal 11 d. 13.665.  
O.326 Kanaal 11 d. 12.530.  
O.114 Kanaal 10 d. 8.310.  
O.81 Kanaal 15 d. 17.620.  
O.191 Kanaal 10 d. 8.190.  
O.275 Spanje 22 d. 47.400.  
O.88 Clyde 18 d. 36.195.  
O.305 Kanaal 12 d. 14.725.  
O.65 Kanaal 12 d. 13.385.  
O.164 Noord 11 d. 9.525.  
O.131 Noord 12 d. 15.910.  
O.263 Kanaal 12 d. 19.348.  
O.138 Kanaal 12 d. 9.130.  
O.67 Oost 9 d. 9.810.50  
SS.O.147 Ysland 9 d. 14.825.  
O.176 Kanaal 10 d. 15.050.  
O.89 Ysland 19 d. 22.995.

Er is heel veel visch van alle soorten; de  
kwaliteit is middelmatig. De vraag is heel  
kalm en de afzetprijzen zijn heel laag. De  
vangsten van Kanaal leveren vooral roggen  
Schotsche schol, steert en wat tongen; wein-  
ig tongchar en bijna geen ronde visch. —  
Clyde levert veel kabeljauw en gullen; de  
kwaliteit dezer vangst kan niet bevredigen.  
Ysland levert in hoofdzaak goed verzorgde  
kabeljauw, weinig schelvisch en koolvisch,  
geen rooiboorn en heilbot. De verzevengde  
besommingen zijn dan ook klein. Spanje le-  
vert heel veel tongen, wat groote rog en rog  
in manden, weinig rooiboorn en zonnevisch.

Dinsdag 3 Mei 1938.  
O.147 overacht 20.429.50  
O.89 overacht 25.725.  
SS.O.161 Noord 11 d. 50.638.50  
SS.O.222 Ysland 18 d. 50.474.  
O.132 Kanaal 11 d. 12.356.50  
O.229 Kanaal 11 d. 12.200.  
O.73 Witte Bank 11 d. 13.870.  
O.135 Kanaal 11 d. 12.705.  
O.347 Kanaal 12 d. 21.372.50  
O.109 Kanaal 12 d. 10.740.  
O.223 Kanaal 12 d. 10.245.  
O.282 Spanje 17 d. 27.175.  
O.124 Spanje 21 d. 25.479.  
O.121 Kanaal 18 d. 6.320.  
O.285 Spanje 18 d. 27.835.  
O.292 Kanaal 18 d. 19.356.  
O.295 Spanje 18 d. 35.005.  
O.274 Kanaal 18 d. 16.295.

De aanvoer is heel groot en omvat alle  
soorten; de kwaliteit is maar middelmatig en  
de vraag heel kalm. De vangsten van Ysland  
bekomen lager afzet dan Maandag. De Noord  
vangst heeft een flinke partij heel goed ver-  
zorgde kabeljauw buitgemaakt benevens  
tongchar, ieksoorten, tarbot en een 20 man-  
den kleine makreel. De vangsten van Spanje  
geven vooral tongen en rog; andere soorten  
ontbreken. Gezien de goedkope prijzen der  
tongen, zijn deze reizen absoluut niet re-  
deerend. Vangst van de Witte Bank blijft  
nog immer klein. Kanaalvangsten geven alle  
soorten doch in kleine hoeveelheden.

Woensdag 4 Mei 1938.  
O.211 Kanaal 10 d. 14.364.  
O.342 Spanje 18 d. 37.383.  
O.127 Witte Bank 14 d. 15.686.  
O.105 Kanaal 12 d. 19.830.  
O.301 Kanaal 12 d. 10.440.  
O.115 Kanaal 12 d. 11.635.  
O.87 Kanaal 12 d. 15.340.  
O.328 Kanaal 12 d. 21.610.  
O.294 Kanaal 12 d. 21.145.  
O.118 Kanaal 13 d. 42.203.50  
O.200 Witte Bank 12 d. 18.593.50  
O.130 Oost 9 d. 6.185.  
O.338 Witte Bank 11 d. 14.905.  
O.278 Kanaal 11 d. 26.417.  
O.249 Kanaal 12 d. 10.187.  
O.108 Spanje 13 d. 38.966.  
SS.O.97 Noord 12 d. 20.703.50  
O.376 Kanaal 17 motorvaartuigen en een stoomtreiler  
zijn ter markt, zoodat het aanbod in groote  
mate de vraag overtreft. Alle soorten worden

aangeboden en de kwaliteit is bevredigend.  
Van bij den aanvang der markt zijn de pri-  
zen heel weifelend om in een daling over te  
slaan; zelfs de wijting die gisteren goede  
prijzen kende, daalde gevoelig. De vangst  
van de Noorden was heel goed verzorgd en  
keusrijk en alleen de ieksoorten en de witte  
kabeljauw vonden mooie afzetprijzen. — Er  
werden een 60tal manden makreel aangebo-  
den, die heel wispelturig ingemijnd werden.  
Vangsten van het Kanaal, de Witte Bank en  
Spanje hebben zelfde uitzicht als dergelijke  
vangsten van gisteren.  
Donderdag 5 Mei 1938.  
O.187 West 2 d. 2.190.  
Slechts een klein vaartuig wordt aangeo-  
den.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER  
OAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK  
Donderdag 28 April 91.327.  
Vrijdag 29 April 20.140.  
Zaterdag 30 April 113.288.50  
Maandag 2 Mei 317.453.50  
Dinsdag 3 Mei 400.436.80  
Woensdag 4 Mei 376.050.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelse  
Staalraadfabrieken  
De Wereldberoemde Stalen  
Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor  
Oostende en de Belgische Kust:  
OSTEND STORES & ROPEWORKS  
N. V.  
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Verwachtingen

Maandag 9 Mei. — O.86 van het Noorden  
met 600 kabeljauwen, 120 b. makreel, 120  
b. mixed, 20 b. wolven, 100 kools, 45 len-  
gen, 45 b. stekkers totaal 6 bakken.  
SS.O.159 (vangst niet opgegeven).

Dinsdag 10 Mei. — SS.O.76 van Ysland  
met 3500 kabeljauw, 100 b. schelvisch, 70  
b. gullen, 100 b. mixed, 20 b. boonen, to-  
taal 11 bakken. O.320 en O.25 van de Wit-  
te Bank. O.309, O.54, O.290 en O.283 van  
het Kanaal van Bristol. SS.O.160 van Ys-  
land (vangst niet opgegeven).

Woensdag 11 Mei. — O.82 van het Ka-  
naal van Bristol. SS.O.146 van Ysland, vangst  
niet opgegeven. O.291 van het Kanaal van  
Bristol O.286 van Spanje.

Verder worden verwacht: O.122, O.224,  
O.228, O.239, van Spanje met rog, rooiboard  
en tongen. O.175, O.265, O.303, O.345  
en tongen. O.175, O.265, O.303, O.345  
van het Kanaal van Bristol. O.152 van de  
West

Daar verschillende vaartuigen oploggen,  
zal minder visch te verwachten zijn dan  
naar gewoonte

W. August Vanhaute-Claes  
Vischlactor in alle soorten  
VERSCHEEN — GEROOKTEN  
VISCH EN GARNAAI  
Vischhandel in 't groot en t klein  
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN  
Tel. 789

RIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH  
VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 30 APRIL TOT 5 MEI

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tarbot — Groote tarbot	14.00—12	14.00—12	14.00—12	12.00—10	12.00—10
Mid. tarbot	9.00—8	9.00—8	9.00—8	9.00—8	11.00—
Kline tarbot	9.00—8	9.00—8	9.00—8	9.00—8	11.00—
Barbus — Griet	7.00—9	7.00—8	9.00—7	8.00—7	12.00—
Soles — Allergroote tongen	10.00—12	10.00—9	9.00—10	9.00—10	12.00—
Groote tongen	12.00—13	10.00—11.00	10.00—11	9.00—10	11.00—
Mid. groote tongen	12.00—13	10.00—11	10.00—12	9.00—10	12.00—
Voorkele tongen	13.00—	11.00—	12.00—11	9.00—11	13.00—
Kleine tongen	12.00—13	11.00—	10.00—12	10.00—11	13.00—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5.00—4	5.00—	7.00—	7.50—6	—
Mid. pladijs	4.00—	4.50—	6.50—5	5.50—5	—
Deide alag pladijs	1.50—	2.00—	2.50—	3.00—2	—
Kleine pladijs	3.00—1.50	4.00—2	3.50—2	3.50—2	—
Limandes — Schar	5.00—	5.00—4	5.50—4	5.50—4	—
Limandes soles — Groote tongchar	3.00—	3.00—	2.50—4	—	—
Kleine tongchar	3.00—	3.50—4	3.50—	3.00—	—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3.00—2	4.00—2	3.50—2	3.50—2	—
Kl. Schotsche schol	2.50—2	2.50—2	3.00—1.50	3.00—1.50	—
Flottes — Schaten	2.50—1.50	2.50—1.50	2.50—1.50	2.50—1.50	—
Rais — Kleine rog	1.00—	1.00—	0.75—	1.00—	—
Tacauds — Steenposten	2.00—1.50	1.50—	1.75—	2.00—1.30	—
Merlans — Gr. wijting	2.00—	2.50—1.50	2.75—2.25	3.00—2	—
Kleine wijting	1.25—	1.50—	2.50—2	2.00—1.50	—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	4.00—3	4.00—3.00	5.50—4	6.00—4.50	4.00—
Gr. gullen	2.50—	2.50—2	3.00—	3.00—	2.30—
Kl. gullen	1.50—	1.50—	2.00—	2.00—	—
Cabillaud d'Islande — Yal. kabeljauw	—	1.50—1.25	1.25—	—	—
Gr. gullen	—	1.00—	1.00—0.75	1.00—	—
Kl. gullen	—	0.75—	0.75—1	1.00—	—
Sébaestes — Klipvisch	—	1.00—	1.75—1.25	2.00—1.50	—
Charbonnier — Koolvisch	2.00—1.50	2.00—1.50	2.00—1.50	3.00—2.50	—
Lieu — Vlaawijting	—	1.00—	0.75—1	1.50—2	1.00—
Lingues — Lengens	—	1.00—	0.75—1	1.50—2	1.00—
Eglefins — Gr. schelvisch	—	6.00—	6.50—	—	—
Gr. mid. schelvisch	—	5.00—	5.00—	—	—
Kl. mid. schelvisch	—	5.00—	5.00—	—	—
Kl. schelvisch	—	4.00—	4.50—	—	—
Bradschelvisch (totten)	—	3.00—	3.50—2.50	4.00—3.00	—
Colins — Gr. mooiemeisjes	—	4.50—	—	5.00—4	—
Mid. mooiemeisjes	2.50—	3.00—2	3.00—2	3.00—2.50	—
Kl. mooiemeisjes	—	1.50—	1.50—	—	—
Vives — Pietermannen	10.00—6	—	14.00—7	—	—
Grondins — Knorhaan	1.00—	1.00—	1.00—	—	—
Grondins rouges — Engelse soldaten	2.00—	2.00—	2.50—2	1.50—2	—
Roujets — Rooiboard	0.75—	1.00—	1.00—	1.00—1.50	—
Enissoles — Zeehaai	0.75—	0.75—	0.75—	1.00—	—
Rousettes — Zeehonden	—	0.75—	0.75—	1.00—	—
Dorées — Zonnevisch	—	—	3.50—2	3.50—1.75	—
Lottes — Gr. zeezuivel (steert)	4.50—4	4.50—3.50	4.50—3.50	4.50—3.50	—
Kl. zeezuivel	2.50—	3.00—	2.50—	2.50—	—
Congres — Gr. zeezuivel	—	2.00—	2.00—	2.00—	—
Kl. zeezuivel	—	1.00—	1.00—	1.00—	—
Maquereaux — Makreel	—	—	3.00—2.50	3.75—2.50	—
Harengs — Haring	—	—	—	—	—
Esturgeons — Seur	—	—	13.00—16	13.00—15	—
Flétans — Gr. heilbot	—	—	—	—	—
Kl. heilbot	12.00—11	14.00—10	12.00—	—	—
Ecrevisses — Kreeftjes	—	—	—	—	—

Voor uwe  
Electrische Inrichtingen  
en alle  
Electrische Toestellen  
het gekende huis  
D. & O. OPDEDRYNCK  
Gediplomeerde Electriciers  
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 1093  
Vischerskaai, 17, Tel. 2003, Oostende

BRUSSEL  
VISCHMARKT  
25—30 April 1938. — Griet 10—16; zee-  
duivel 4—8; kabeljauw 8—10; gullen 6—  
7; zeezalm 2—4; zeezalp 2—3; zonne-  
visch 4—8; schelvisch 3—8; schaat 6—12;  
knorhaan 3—4; schar 4—6; leng 1—3;  
makreel 4—5; wijting 2—4; heek 3—4;  
geep 7—8; pladijs 3—9; rog 3—6; roo-  
baard 4—6; vervroren zalm 15—20; klip-  
visch 3—4; tarbot 12—25; pieterman 12  
—14; tong 12—20 fr. per kg.

VISSCHMIJN  
25—30 April 1938. — Griet 8.75; zee-  
duivel 4.35; kabeljauw 3.02; gullen 1.75;  
zeezalm 1.05; zonnevisch 3.76; schel-  
visch 4.35; zeehonden 2.12; versche spi-  
eg 5.14; baars 1.51; knorhaan 2.55; zee-  
karkool 0.55; schar 3.56; leng 1.75; mak-  
reel 3.22; wijting 3.06; heek 1.03; geep  
5.79; pladijs 4.71; rog 3.82; rooiboard  
2.49; vervroren zalm 6.16; klipvisch 3.13;  
tong 13.08; tarbot 10.15; pieterman 8.79  
fr. per kg.

VISSCHERS! Weet U dat  
DE BESTE GASOIL  
HET BESTE MAZOUT  
voor VISSCHERSVAARTUIGEN  
GEFABRICIEERD wordt door de  
Belgian Cracking Cy  
die nooit de belangen van de  
kooper uit het oog verliest.  
Al hare producten komen voort  
van de Belgische Werkhuizen  
te Langerbrugge.  
BESTEL BIJ DE B. C. C.

ALTONA  
VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG  
Week van 25 tot 30 April 1938:  
Toevoeren:  
8 Noordzeetrellers kg. 567.700  
2 Yslandtreilers 175.300  
8 Barentse schol treilers 972.500  
1 Barentse treiler 100.700  
35 hoogzeetrellers 69.850  
24 riviertreilers 1.200  
Totaal 1.887.250  
Inzendingen van binnen en buitenland: kg. 206.900  
Uit ter hand verkoop:  
3 hoogzeetvaartuigen kg. 1.700  
21 riviertreilers 700  
Haringvoer:  
1 treiler van Engeland 41.300  
9 treilers van Noorwegen 1.328.800  
1.370.100  
In vergelijking met de vorige week heb-  
ben de aanlandingen, van alle vangplaatsen  
een gevoelige verbetering ondergaan. Gedu-  
rende de heele week was er een gelijkmat-  
ige tendens naar te nemen.  
De schollenvisscherij is reeds in vollen  
gang.  
Van de Noorsche kust werden steeds groo-  
te vangsten aangebracht, waaronder bijzon-  
der veel rooiboorn.

IJMUIDEN  
In de week van 28 April—4 Mei kwamen  
aan de Rijksvischhallen 28 stoomtreilers, 60  
motors, en 2 Denen hun vangsten versche  
visch verkoopen.

De Yslandtrawler had een prachtige la-  
ding kabeljauw, gullen en schelvisch. De  
kwaliteit was opperbest verzorgd, alleen was  
het spijtig dat de visch zoo weinig heeft op-  
gebracht.  
Van het Noorden kwamen alle treilers met  
schoone ladingen versche visch, veel mak-  
reel en zwarte koolvisch. Van de Clondyke  
en Pats veel makreel.  
De Groote Bank blijft overvloedige vang-  
sten witte kabeljauw geven; de bijvangsten  
blijven zeer gunstig. De motors gaven veel  
tongen en kleine schol.

Buitenlandse aanvoer: 2 Denen met veel  
schol en van Noorwegen rijklijk veel schel-  
visch.

De vischprijzen waren vanaf Donderdag  
tot Maandag aan de goedkope kant. Vanaf  
Dinsdag trad hier verandering in en zelfs  
Woensdag waren de prijzen veel te hoog  
voor den binnenlandschen handel.

Bij onze Zuiderburen heerscht ontstem-  
ming bij de vischhandelaars, omdat steeds  
schepen hun vangsten in Engeland verkoop-  
ten. Ook te IJmuiden is de ontstemming  
groot, daar deze week wederom 3 groote  
treilers hun vangsten in Engelse havens  
hebben verkocht. De aanhoudende hoge  
prijzen zijn steeds funest geweest voor den  
vischhandel en nu eenieder dacht dat het  
einde in het zicht was, geven de reeders op-  
recht naar Engelsche havens te gaan. Aan-  
ders nemen hun schepen uit de vaart, zoodat  
hier binnenkort een tekort aan goede  
rondvischsoorten hebben te verwachten.

Het is gewenscht dat de handel hier haar  
eigen maatregelen gaat nemen, daar onze  
overheid dit alles rustig over haar zijde laat  
gaan, ondanks de protesten van handelzide.  
De omzet in April was groot: 527.339  
florins tegen 436.759 in 1937, een vooruit-  
gang van 90.000 florins.

Verwachting toekomende week: 25 stoom-  
treilers en 60 motors.

Donderdag 28 April 1938.  
Slechts 2 stoomtreilers en 4 motors waren  
ter markt. I boot van de Bank met een vangst  
van 325 bennen, waarvan de verscheiden-  
heid uitmuntte en I boot van het Noorden  
met een groote vangst makreel. De motors  
hadden goede vangsten tong en schol. Van-  
wege de geringe aanvoer waren de ronden  
vischsoorten duur, de platvischsoorten vooral  
de tong goedkoop.

Denemarken gaf veel tongen.  
Ym. 195 Groote Bank 325 2372.  
Ym. 18 Groote Bank 940 3263.

Vrijdag 29 April 1938.  
Slechts 3 motors met bescheiden vangsten.  
Voorts veel kustvisch met groote vang-  
sten schol. Vischprijzen goedkoop.  
Sch. 69 West 30 288.  
Kw. 56 Witte Bank 50 627.

Zaterdag 30 April 1938.  
Groote aanvoer van tarbot, schol, tongchar  
en tongen, afkomstig van de vischgronden.  
Groote en Witte Bank. Vanwege den grooten  
aanvoer van deze platvischsoorten, duikelden  
de prijzen naar beneden; vooral de tongen  
daalden 30 ct. per kg.  
Ym. 193 Groote Bank 105 1032.  
Ym. 161 Groote Bank 260 1701.  
Ym. 133 Groote Bank 90 1121.

Maandag 2 Mei 1938.  
De aanvoer van heden liet niets te wen-  
schen over. Zoo was er een prachtige vangst  
van 2000 bennen van Ysland en de kwali-  
teit was opperbest. Zelden wordt Ysland-  
visch in zulk een kwaliteit aan de markt ge-  
bracht. De booten van het Noorden hadden  
alle zware ladingen versche visch, bestaande  
uit makreel, zwarte koolvisch, totten, wijting  
en gullen. Die van de Groote Bank brachten  
prachtige vangsten verscheidenheid aan en  
elk een 1000 stuka extra witte kabeljauw.

De motors hadden alle flinke vangsten  
tong, schol en wijting. De visch werd aan  
goedkope prijzen afgezet.  
Ym. 49 Noord 805 3700.  
Ym. 31 Ysland 2000 5633.  
Ym. 19 Noord 770 3014.  
Ym. 155 Groote Bank 165 1581.  
Ym. 54 Groote Bank 320 1940.  
Ym. 167 Groote Bank 300 2243.  
Ym. 59 Noord 755 2655.  
Ym. 60 Groote Bank 380 2390.

Terbot 39.00—14.  
Griet 22.00—15.  
Groote tongen 0.68—0.60  
Gr. mid. tongen 0.74—0.62  
Kl. mid. tongen 0.84—0.68  
Kl. tongen 0.74—0.62  
Kl. tongen (gr. slips) 0.66—0.54  
Kl. tongen (kl. slips) 0.30—0.22  
Gr. schol 28.00—23.  
Mid. schol 23.00—  
Zet schol 21.00—10.50  
Kl. schol 15.50—3.80  
Kl. schol II 4.20—2.30  
Kl. schol III 23.00—16.  
Tongchar 1.20—0.38  
Rog 6.00—3.70  
Vlees 33.00—13.  
Poontjes 12.50—11.50  
Kabeljauw 13.50—7.30  
Gr. gullen 7.00—1.15  
Kl. gullen 7.00—1.15  
Wijting 14.00—8.  
Gr. schelvisch 18.50—12.  
Kl. mid. schelvisch 17.00—10.50  
Kl. schelvisch 15.50—11.  
Bradschelvisch 7.00—0.62  
Heilbot 1.20—1.  
Leng 16.00—3.70  
Koolvisch 6.50—3.30  
Makreel 8.50—6.20  
Wolf 8.50—  
Schartong 8.50—  
Zalm 8.50—  
Steur 8.50—  
Gr. roode poon 5.50—2.20  
Mid. roode poon 8.00—7.  
Schar 6.00—7.  
Bot 8.00—  
Hemmen 15.00—8.  
Lom 7.50—4.20  
Haring 2.00—  
Kreeft 0.80—0.55  
Mid. heek 2.00—

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels  
INDUSTRIELLE RECHERCHES  
Samenwerkende Vennootschap  
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lindraaiersstraat, 33  
Alle mechanische vermarkingen en constructies  
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen  
Levering van alle benodigdheden:  
Oliën, Verven, Keitingen, Chikels, Katoen, Carbur, enz., enz.  
Tel. 741 en 1781 Postbus 98136 Handelsregister 95  
LES FRIGORIFERES DU LITTORAL  
N. V.  
GEMAALED EN IN BLOKKEN  
Groote koelkamers  
voor bewaring van  
visch, eieren  
bevroren vleesch  
enz.

BREEDENSCH WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

ANTWERPEN  
29 April. — Pieterman 12; griet 8—12;  
heilbot 24; kabeljauw 5—10; (netto); 4  
(br.), gul 3.50; knorhaan 2.50; moeie meid  
3; pladijs 3—9; rog 6—8; rooiboard 4.50;  
schar 6; vlees 8—11; schelvisch 6—10;  
Schotsche schol 5—6; steenschol 5—8  
steenpost 3; tarbot 13; tong 14—20; zee-  
baars 5; bakharig 0.50—1 't stuk; ge-  
rookte haring 0.75—1.25 fr. 't stuk; mak-  
reel 3—5; garnaal 8—; kreukel 3; pal-  
ling 11—20 fr. per kg.  
BERICHT AAN DE VISSCHERS!  
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de  
koolzakken te zien afkomen, gebruikt de  
verreikers van de  
LUNETTERIE BELGE  
84, KAPLESTRAAT, 84 — OOSTENDE  
(rechtover de Cinema Carmo)  
Alle vermarkingen van de goedkoopste prijzen.  
Groote keus van Barometers.



SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE  
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS  
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.  
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche  
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

NIEUWPOORT

Deze week was de markt redelijk bezet met visch. Er was een groote daling in de tongenprijzen waar te nemen. Voor de platvisch bleven de prijzen goed. Garnaal werd aan normale prijzen verkocht.

Tongen: groote 7,50—10; midd. 8—12; voorkleins 11—13; kleine 6—8; tarbot 12—14; griet 5—7; schaar 3—4; rog 3—4; kleine rog 1—1,75; platvisch: groote 5,50—6,50; middelslag 4—5,50; kleine 1,50—2,25 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 21 April 1938.  
N.40, 2552 fr.; N.4, 1069 fr.; N.36, 316 fr.  
Vrijdag 22 April 1938.

P.9, 1106 fr.; N.16, 2365 fr.; N.22, 816 fr.; N.20, 968 fr.; P.2, 609 fr.; N.35, 2575 fr.; N.26, 2673 fr.; P.86, 1536,50 fr.; N.54, 3167 fr.; N.42, 3058 fr.; N.38, 3144 fr.

Zaterdag 23 April 1938.  
P.2, 500 fr.; N.51, 3032 fr.; N.41, 3549 fr.; P.4, 1738 fr.; N.22, 679 fr.; N.20, 603 fr.; P.86, 846 fr.; N.31, 2651 fr.; N.16, 882 fr.

Maandag 25 April 1938.  
N.40, 3504 fr.; N.59, 3544 fr.; N.38, 3386 fr.; N.26, 2507 fr.; OD.15, 3827 fr.; N.54, 2667 fr.

Dinsdag 26 April 1938.  
N.55, 7630 fr.; N.46, 9396 fr.; P.86, 1042 fr.; N.31, 2960 fr.; N.58, 3412,50; N.20, 841 fr.; N.42, 10804 fr.; N.22, 794 fr.; P.9, 897 fr.; P.2, 592 fr.

Woensdag 27 April 1938.  
N.26, 1274 fr.; N.50, 9215 fr.; N.41, 1831 fr.; N.16, 1312 fr.; N.44, 10005 fr.; N.57, 5179 fr.; N.48, 6443 fr.; P.86, 647 fr.; N.55, 10952,50 fr.; N.54, 2594 fr.; N.51, 2986 fr.

Donderdag 28 April 1938.  
N.22, 483 fr.; N.20, 659 fr.; N.38, 2366 fr.; P.9, 550 fr.; N.49, 3200 fr.; P.86, 284 fr.; P.4, 3162 fr.; OD.15, 3797 fr.; N.31, 1613 fr.; P.2, 276 fr.; N.4, 1662 fr.

Vrijdag 29 April 1938.  
N.49, 577 fr.; N.51, 275 fr.; N.20, 334 fr.; N.54, 1335 fr.; N.40, 1967 fr.; N.26, 585 fr.; N.16, 529 fr.

Zaterdag 30 April 1938.  
N.55, 3004 fr.; N.57, 647 fr.; P.4, 188 fr.; N.41, 1109 fr.; OD.15, 1223 fr.; N.49, 326 fr.; N.59, 2755 fr.; N.58, 2739 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN:

21 April	2443 kg.	2,50—5,30
22 April	2060 kg.	2,70—4,10
23 April	2629 kg.	2,30—4,20
25 April	660 kg.	2,80—2,20
26 April	2418 kg.	2,50—3,70
27 April	2023 kg.	2,70—3,60
28 April	2298 kg.	2,40—3,90
29 April	1607 kg.	2,90—4,10
30 April	1018 kg.	3,30—5,40

DUINKERKE

Donderdag 28 April 1938.  
Gevoelige prijsvervaling der visch. Tong 18—20; tarbot-griet 12—14; pladijs 5—6; schaar 6—7; pieterman 8—10; wijting 2,50—3,50; garnaal 3,50—4,50 fr. per kg.

Vrijdag 29 April 1938.  
Veel beweging. Men noteerde: Tong 18—20; tarbot-griet 12—14; pladijs 5—6; schaar 6—7; pieterman 9—10; wijting 4—5,50; garnaal 4—5,50 fr. per kg. Makreel 1—2,50 fr. per stuk.

Zaterdag 30 April 1938.  
Weinig beweging. Men noteerde: Tong 22—24; tarbot 15; pladijs 6; schaar 7; pieterman 10; rog 4; wijting 2—5 fr. per kg.

Maandag 2 Mei 1938.  
Geen visch.

Dinsdag 3 Mei 1938.  
De volgende koersen werden genoteerd: Tong 20—22; tarbot-griet 14—16; pladijs 5; schaar 6; pieterman 8—10 fr. per kg.

Woensdag 4 Mei 1938.  
Weinig beweging. Men noteerde: Tong 24—26; tarbot 16—18; rog 4—5; pladijs 7; schaar 8; pieterman 10—12; roobaard 8—10; zeepaling 8—10; garnaal 6—7 fr. per kg.

BOULOGNE

Donderdag 28 April 1938.  
16 treilers en 2 boten deden de haven aan. Men verkocht: 570 kisten van 26 kg. ijlle haring 1—6; 4512 kisten van 26 kg. makreel 1—6; 1084 kisten van 26 kg. koolvisch 2,25—2,50; 24 kisten van 25 kg. vlaswijting 3—5; 99 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5; 495 kisten van 26 kg. moeie meiden 2—7,25; 238 kisten van 20 kg. rooiboonten 2—5,50; 157 kisten van 26 kg. schaar 3—7,50; 198 kisten van 26 kg. roobaard 1,50—5; 126 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,25—1,75; 236 kisten van 26 kg. knorhaan 0,75—1; 391 kisten van 26 kg. zeehonden 2 fr. per kg.

Vrijdag 29 April 1938.  
Geen visch.

Zaterdag 30 April 1938.  
Geen visch.

Maandag 2 Mei 1938.  
20 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 5802 kisten van 26 kg. haring 2—3,50; 1752 kisten van 26 kg. wijting 1,50—5,50; 1470 kisten van 26 kg. koolvisch 2—3; 67 kisten van 26 kg. vlaswijting 5,25; 726 kisten van 26 kg. haring 1—2; 1185 kisten van 26 kg. kabeljauw 2,50—4,50; 241 kisten van 26 kg. kabeljauw 2,50—4,50; 241 kisten van 26 kg. moeie meiden 2,25—4,50; 24 kisten van 25 kg. roobaard 2—5; 337 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,50—1,75 fr. per kg.

Dinsdag 3 Mei 1938.  
11 treilers hebben de markt bevoorrad.

Er werd verkocht: 247 kisten van 26 kg. ijlle haring 1,50; 2158 kisten van 26 kg. makreel 2—3; 831 kisten van 26 kg. wijting 2—6; 560 kisten van 25 kg. koolvisch 2,50—2,75; 91 kisten van 25 kg. vlaswijting 5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 3,50—5; 554 kisten van 26 kg. moeie meiden 2—9; 162 kisten van 22 kg. rooiboonten 2,50—6,95; 678 kisten van 25 kg. schaar 4—6,50; 210 kisten van 26 kg. roobaard 2—5; 212 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,50—2,50; 165 kisten van 26 kg. knorhaan 1; 400 kisten gemengde soorten.

Woensdag 4 Mei 1938.  
6 treilers en twee boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 247 kisten van 26 kg. ijlle haring 1,50; 2158 kisten van 26 kg. makreel 2—3; 831 kisten van 26 kg. wijting 2,50—8; 418 kisten van 26 kg. koolvisch 4—5,50; 21 kisten van 26 kg. vlaswijting 4,75; 258 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—6; 458 kisten van 26 kg. moeie meiden 4—10; 84 kisten van 20 kg. rooiboonten 2,50—7; 232 kisten van 25 kg. schaar 4—7; 95 kisten van 26 kg. roobaard 4—6; 315 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,50—2,50; 140 kisten van 26 kg. knorhaan 1; 82 kisten van 26 kg. zeepaling 4—6 fr. per kg.

GENT

29 April 1938. — Garnaal 7; griet 13; kabeljauw 8—12; makreel 6; pladijs 8—10; paling 16—24; schelvisch 10; rog 6—9; tarbot 16; tong 16—20; wijting 5; zeepest 5; zonnevisch 7 fr. per kg.

HANDELSHUIS TE HUUR, geheel of gedeeltelijk, 43, Noord-Edestraat, Opex. — Te bevragen Nieuwpoortsteenweg, 41, Oostende.

Oostendsch Nieuws

LASTIGE KEREL

Een hotelier, wonende in de Louisastraat kwam huiswaarts na een cinemavoorstelling bijgewoond te hebben en bemerkte een persoon die zijn hotel binnenging.

De hotelier die hem aanstonds naar binnen gevolgd was zag dat de onbekende het dienstmeisje lastig viel. De hotelhouder kwam tusschen en verzocht den kerel het huis te verlaten. De kerel, die blijkbaar een dieenaar was van den god Bacchus, nam het hoog op en poogde de hotelhouder te overbluffen met zijn positie; hij ging zelfs zoo ver die het spel afdaan mos werd, gaf den aan een opstopper, waarop deze deed alsnog of hij een revolver ging trekken. De hotelhouder zich in levensgevaar achtend, wpende zich met een wandelstok en sloeg den kerel ernaar in het gelaat.

Ondertusschen was de politie opgebeld, en werden en de toegesnelde agenten leidden den kerel op, na hem algetast te hebben. Er werden geen vuurwapens in zijn bezit gevonden.

De kerel, die gewond is aan het gezicht, werd op het politiebureau verzorgd door Dr. Seurynck en mocht huiswaarts keeren na onderzetting.

Naar het schijnt zou de hotelhouder op verzoek van betrokkene persoon de klacht intrekken hebben.

HET ENCELSCH OORLOGSSCHIP

R.M.S. « FAULKNER » zal Zondag, ter gelegenheid van de Vindictivefeesten, een bezoek brengen aan onze stad. Het vaartuig zal om 6 uur 's morgens binnenvaren en zal aanleggen in het groote dock, voorbij de sluiz Demey en recht over de hangaar nr. 3.

Het schip, dat een « Flotilla leader » is, staat onder de bevelvoering van Captain Danel. Het vaartuig heeft een tonnage van 1475, meet 350 voet (zij ongeveer 110 m.) en is 33 voet (plm.10 m.) breed. Het oorlogsschip, dat bewogen wordt door een motor van 38.000 PK kan een snelheid bereiken van 25 knopen.

De Vischopbrengst te Oostende in April 1938

De opbrengst van den verkoop van visch in de vischmijn te Oostende, bedroeg gedurende de maand April 1938, 7.663,827 fr. tegen 5.758,011,50 fr. voor dezelfde maand van het jaar 1937, wat 1.905,815,50 fr. meer beteekent.

De aanvoer in gewicht voor de maand April 1938 bereikte 2.118,140 kg. tegen 2.052,964 kg. voor dezelfde maand van het jaar 1937. De gemiddelde prijs bedroeg 3,57 fr. tegen 2,95 fr. voor de maand April 1937.

Voor de eerste vier maanden van dit jaar is de opbrengst 8.948,945 kg. verkocht voor 32.706,774 fr. 't zij reeds 1.199,035 kg en 3.849,051,70 fr. meer.

De gemiddelde prijs voor deze eerste 4 maanden bedraagt 3,63 fr. tegen 3,62 fr. voor dezelfde periode van het jaar 1937.

De opbrengst verdeelt zich als volgt:

April	Fr. 1937	Fr. 1938
Stoomvaartuigen	1.208.665,—	1.826.990
Motorvaartuigen	4.482.845,50	5.781.486
Verzamelde	65.378,50	55.351

In April 1938 verkochten 286 vaartuigen hun vangst tegen 279 in April 1937.

DE GARNAALEANVOER

In de verlopen maand April 1938 loste men 119,611 kg. garnaal verkocht voor fr. 507.477,33, 't zij tegen gemiddeld 4,24 fr. per kg. Voor de maand April 1937 was de aanvoer 117,230 kg. verkocht voor fr. 333.011,30, 't zij tegen gemiddeld 2,84 fr. per kg.

Er valt dus een felle verbetering in de garnaalprijzen waar te nemen. Deze prijs verbetering zou nog groter zijn, moest het invoertelsel door onze regering kunnen gewijzigd worden.

Voor de eerste vier maanden van het jaar 1938 is de aanvoer 286,722 kg. verkocht voor 1.290,472,10 fr. 't zij tegen gemiddeld 4,50 fr. per kg. De aanvoer bedroeg in 1937 voor dezelfde periode 379,303 kg. verkocht voor 1.007,967,40 fr. 't zij tegen gemiddeld 2,66 fr. per kg.

OPBRENGST DER GARNAAVISSCHERSVAARTUIGEN

O.1	6498,40	O.63	15448,40
O.2	4942,80	O.64	6019,30
O.5	5542,70	O.64b	1019,60
O.7	7932,60	O.68	6422,20
O.9	3042,10	O.69	4179,30
O.10	10.300,50	O.71b	1508,40
O.11	5139,40	O.72	1392,10
O.12	4574,60	O.74	7854,40
O.14	11397,90	O.79	5847,50
O.15	4702,—	O.79b	2450,90
O.16	4596,30	O.82b	260,40
O.17	6821,30	O.84	12676,90
O.18	13256,30	O.87b	3673,10
O.19	3456,80	O.90	9410,70
O.21	393,60	O.91	12484,50
O.22	4241,50	O.93	5673,90
O.23	3816,50	O.94	8160,30
O.24	9771,30	O.95	7096,90
O.25b	4352,50	O.95b	4056,40
O.26b	1754,40	O.96	7858,90
O.27	8454,70	O.100	10019,20
O.29	5637,80	O.101	5971,—
O.31	5848,20	O.106	4961,—
O.32	9938,10	O.113	6417,30
O.33	6579,20	O.113b	1565,50
O.35	7553,60	O.115b	1250,30
O.37	3378,80	O.123	754,60
O.38	5923,60	O.129	11290,50
O.39	5879,50	O.133	313,40
O.39b	3782,10	O.139	6561,80
O.40	8049,30	O.144	4056,40
O.41	8483,20	O.162	9153,90
O.44	3937,90	O.182	9629,20
O.46	5882,90	O.190	8988,70
O.47	5690,10	O.193	1273,70
O.49	13928,10	O.197	9026,20
O.52	2973,40	O.206	8231,90
O.53	229,—	O.208	9701,20
O.56	4254,60	O.253	11758,10
O.60	13487,20	O.330	5123,50
O.61	6952,70	O.331	5669,30

Buitenland

HOLLAND

STEUNVERLEENING AAN DE DRIFWANTVISSCHERIJ.

De Minister van Economische Zaken heeft besloten met ingang van 26 dezer wederom steun te verleen aan de drifwantsvisschers. De steun zal bedragen f 85,— per schuit en wordt uitgekeerd in twee halfjaarlijkse termijnen. Teneinde voor steun in aanmerking te komen moet zijn voldaan aan bepaalde voorwaarden, o.a. deze, dat de aanvrager per halfjaar ten minste 10 weken de drifwantsvisscherij heeft uitgeoefend.

Bovendien zal voor de zaln, welke door deze visschers en door de zgn. steek- en weer visschers over den afslag te Gorinchem, Wordrichem, Hardinxveld of Kralingscheveer wordt verkocht, onder bepaalde voorwaarden een toeslag van f 0,20 per pond worden uitgekeerd.

Met de uitvoering dezer regeling is belast de Nederlandsche Visscherijcentrale te 's-Gravenhage alwaar ook nadere inlichtingen zijn te verkrijgen.

HET HARINGSEIZOEN 1938

Zooval van reeders- als van handelaarszijde is men druk bezig met de voorbereidingen voor het nieuwe seizoen. De uitvaart-regeling voor de haringschepen is intusschen bekend geworden. De beperking voor de eerste maanden is buitengewoon scherp. De vangstcapaciteit van de vloot zal ongeveer de helft bedragen van die in 1936. Deze maatregelen waren noodzakelijk; in de eerste plaats om de houders van maatjes 1937 in de gelegenheid te stellen hun voorraad te ruimen en ten tweede ter voorkoming van te groote aanvoeren in het begin. Naar wij vernemen zullen de verdere maatregelen zoo min mogelijk vooruit worden vastgesteld; zij zullen afhankelijk zijn van de aanvoeren en de afzetmogelijkheden.

De haringhandelaars zijn eveneens in actie en een uitgebreid werkprogramma is opgesteld. Zoo wil men komen tot de oprichting van een Bureau met een bezoldigd secretaris. Daar reeders en handelaars op elkaar aangewezen zijn, is het wel zaak, dat deze groepen in de toekomst een wat nauwer onderling contact houden. Hieraan heeft in het verleden ook al eens wat ontbroken, doch de economische toestanden zijn heden ten dage zoo gecompliceerd dat samenwerking een eerste vereischte is. Van reederszijde zal er dit jaar alles op gezet worden een wat hooger haringprijs te bekomen. Dit kan, mits de Engelsche haringvisscherij niet gesubsidieerd wordt, zonder dat het Nederlandsche product te duur wordt voor de buitenlandse markt. Hiermede worden dus geen handelaarsbelangen geschaad. Onze concurrenten aan de overzijde klagen echter steen en been en er wordt alles op gezet, regeringsteun te bekomen. Volgens de Engelsche vakbladen bestaat hierop thans een redelijke kans. Met cijfers werd aangetoond, dat de Engelsche productie geheel ten gunste van de Nederlandsche en de Duitsche is teruggelopen en hierin wil men thans trachten verandering te brengen.

De Hollandsche reeders wenschen geen regeringsteun daar zij onder de huidige omstandigheden in staat zijn tegen een loonenden prijs te produceren en toch « konkurrenzfabrik » te blijven. Mocht de Engelsche regering echter subsidie gaan verleen, dan zou de situatie geheel veranderen. De Engelschen zouden dan in staat zijn hun oude afzetgebieden te heroveren en Holland zou met zijn haring blijven zitten.

Onze regering, zoo schrijft men ons, dient hier op de bres te staan en steun toe te zeggen, wanneer onze concurrenten deze eveneens zouden bekomen. Een dergelijke belofte zou zeer waarschijnlijk reeds preventief werken en voorkomen, dat het Engelsche Gouvernement geldelijken steun toezegt.

WAAROM EEN MAND IN DEN MAST

Het is bij de visschers langs de Hollandse kust reeds sinds jaar en dag gewoonte dat bij het vissen van garnalen in de nabijheid van de kust met een mand het teken wordt gegeven aan den wal, met een vliet de gevangen garnalen te komen afdalen, om die dan zoo snel mogelijk naar de marktplaatsen te brengen. Evenwel schrijft het Buiten-Aanvaringsreglement voor, dat op visschende vaartuigen een mand of een bal geheschen moet zijn als waarschuwingsein van geringe mogelijkheid tot manoeuvreren.

Toen nu onlangs een Nederlandsche marinevaartuig een tocht langs de kust maakte, werden Hollandsche visschervaartuigen aangetroffen, zonder dit vereischte teeken en tegen eenige schippers werd proces-verbaal opgemaakt.

Twee schippers van loggers uit Katwijk aan Zee moesten deswege voor den Haag-schen politierechter terechtkomen.

Beiden lieten verstek gaan, daar zij op zee waren.

De bevelvoerende luitenant ter zee van het inspectievaartuig deelde als getuige mede dat ieder jaar een inspectietoelt langs de kust wordt ondernomen. Bij deze gelegenheden zijn het vorige jaar tientallen overtredingen geconstateerd, ook bij een groot deel van de visschervloot uit Ouddorp. Toen is echter volstaan met de visschers te waarschuwen.

De officier van justitie eischte tegen elk van de verdachten een boete van f 25,— subsidiair 25 dagen hechtenis. De politierechter vonnisde tot f 5,— subsidiair 10 dagen hechtenis.

DUITSCHLAND

DUITSCHSE WALVISCHVANGST

De walvischvangstvloot Walther Rau is na een reis van bijna 200 dagen, naar Wesermünde teruggekeerd. De vloot heeft gedurende den vangtijd in het geheel 1703 walvischen geschoten. Ongeveer 17.000 ton walvischtraan kon hierdoor ter beschikking van het Duitsche bedrijfsleven worden gesteld.

Konsulaat voor Duitschland

Gevestigd 1886

MEFF BROTHERS

REEDERS EN VISCHAFSLAGERS

ABERDEEN

Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.  
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen  
Telegram: Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529  
Na bureluren 7856

Zeebrugge

FIJNLIJK ONGEVAL.

Maandagocht kwam de gekende Heysche visscher, Leopold Savels (Pulle), terug naar huis per fiets van een circusvoorstelling. Een eind voorbij de nieuw aangelegde St. Antoniusstraat, kwam een auto van Hollandsche nationaliteit uit ted tegenovergestelde richting en nam den visscher met geweld en singende hem ten gronde. Pol Savels liep een vreeselijke schedelbreuk op en was op den slag dood. Savels was sedert korten tijd uit Frankrijk teruggekeerd en had opnieuw de zeevisscherij ondernomen, zooals overigens zijn broeders, Fons en Jozef, De verongelukte werd onmiddellijk ten grave gedragen. Pol Savels stuurde langen tijd de H.34 en nadien de Z.27, reeder Van Kysseken (Kruille). Aan de familie bieden wij onze innige deelneming aan.

Maritieme Verdragen

De wet houdende bekrachtiging van de verdragen betreffende de minimum eischen van beroepsbekwaamheid van kapiteins en officieren ter koopvaardij, de betaalde jaarlijkse verlofdagen van de zeelieden, den arbeidsduur aan boord van schepen en de bemanning, de verplichtingen van den reeder in geval van ziekte, ongeval of overlijden van de zeelieden, alsmede van het verdrag tot vaststelling van den minimum leeftijd van toelating van kinderen tot arbeid op zee, werd gestemd onderscheidenlijk door den Senaat op 2 December 1937 en door de Kamer van Volksvertegenwoordigers op 17 Februari 1938.

Daarmede zijn door België bekrachtigd de laatste maritieme verdragen aangenomen door de Internationale Arbeidsconferentie in haar XXIe en XXIIe zittingen, te Genève gehouden van 6 tot 24 October 1936.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex»

— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Nieuwpoort

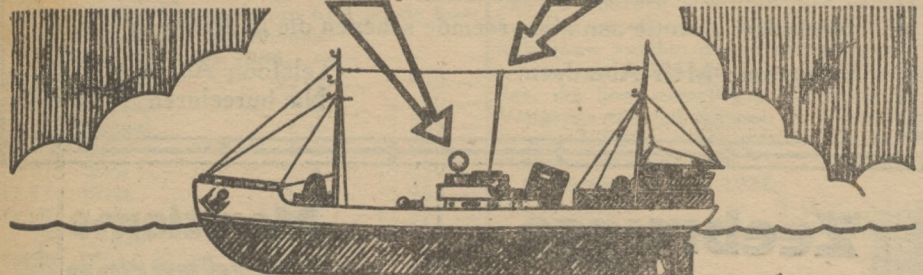
KONING ALBERT I MONUMENT.

De werken aan het Koning Albert I monument schieten vlieg op. Aannemer H. Puyssier gaat rap vooruit met het aanbrengen van het zand voor de parkeerplaats voor auto's. Het betonnetwerk voor de schutsmuren voor de grondaanvulling, en door de gebroeders Bonquet uitgevoerd, gaat goed vooruit. Er valt ook geen tijd te verliezen want de onthulling grijpt plaats op 24 Juli.

Voor deze plichtigheid zijn reeds volgende voorlopige schikkingen genomen.



## DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS  
VAN HET SCHIP TE BEPALEN  
DE RICHTINGZOEKEROM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS  
STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN  
HET RADIO TOESTEL

## DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE  
HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN  
VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEMSOCIÉTÉ ANONYME INTERNATIONALE  
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FILOOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188  
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44  
ANTWERPEN BRUSSEL

## Oostensch Nieuws

Apotheekdienst op Zondag 8 Mei 1938.  
APOTHEEKDIENST

Dienstdoende gansch den dag :  
Apotheker Caenen Witte Nonnenstraat, 59  
Dienstdoende tot 12 uur en 30 :  
Apothekers Willaert, Nieuwpoort steenweg  
74, Degraeve Kaaistraat 14bis en Delang  
(Opex).

De andere apotheken blijven gansch den  
dag gesloten.

Nachtdienst van 7 tot 14 Mei Apotheker  
Caenen.

De apotheek Halewyck blijft elken Zon-  
dagmorgen van 8 tot 12,30 uur open.

## DE NIEUWE TELEFOONNUMMERS

Apotheekdienst op Zondag 8 Mei 1938 :  
thans hun bestellingen van drukwerk te Oost-  
ende te doen omdat het telefoonnumme-  
zal veranderen.

Talrijke personen hebben reeds hun nieuw  
telefoonnummer bekomen en diegenen welke  
het willen weten, hoeven zich slechts tot het  
centraal bureel der telefonen te wenden.

## BADPALEIS.

Het Gemeentebestuur der Stad Oostende  
brengt ter kennis van het publiek dat, ten  
gevolge herstellingswerken, het zwembassin  
der Thermen zal besloten blijven van af Dins-  
dag 10 tot Zaterdag 21 Mei aanstaande.

## WIJKKERMIS

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter  
kennis van de belanghebbenden dat, ter ge-  
legenheid van de wijkkermis «Blauw Kasteel»  
er muziek zal mogen gespeeld worden in de  
inrichtingen van verbruik en vermaak op  
deze wijp op de volgende datums :

Vanaf 7 tot en met 16 Mei 1938 tot 2 uur  
Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting  
voorafgaande aangifte te doen bij den  
heer Ontvanger der Belastingen, Christina-  
straat 113 te Oostende alwaar de Staats- en  
gebruikelijke provincietakken op dergelijke  
feestelijkheden verschuldigd blijven.

## OP DE LIJN OOSTENDE-DOVER

Op den 30n en 31n Mei, ter gelegenheid  
van den Derby te Epsom.

Op 3 en 4 Juni ter gelegenheid van Pink-  
steren uitgifte van uitstapkaartjes tegen ver-  
minderde prijzen, naar Dover en Londen,  
geldig 17 dagen.

Dagelijkse vervoerdienst voor autos met  
de gewone passagiersbooten. Afvaart uit Oost-  
ende te 10.50 uur en te 16.20; uit Dover  
te 12.55 uur en te 16.55 uur.

Te beginnen van 1 Juni, bijzondere ver-  
voerdienst voor autos met passagiers door de  
car-ferry « Londen-Istanbul » Afvaart uit  
Oostende, alle dagen, te 1 uur en uit Dover  
te 11 uur 30.

## VERKEERSONGEVALLEN.

Aan «Petit-Paris» kwam de auto van Smis  
Gustaaf in botsing met een vrachtwagen, die  
bestuurd werd door Debris M. Er is enkel  
stoffelijke schade.

Bij het oversteken van de straat werd  
Jozef Bayens, wonende Koninginnelaan, 36,  
gevat door een autovervoerswagen. Een wiel  
reed hem over het been.

Het slachtoffer moest naar de kliniek over-  
gebracht worden.

De auto, bestuurd door Firmin Roose,  
wonnende 75, Koninklijke straat, werd op den  
hoek van de Hendrik Serruyslaan en St Se-  
bastiaanstraat, aangereden door den auto van  
den h. Antoine Kuborn, wonende 101, Ter-  
vurenlaan, Brussel. Stoffelijke schade.

— Madeleine Zanders, wonende Prins Al-  
bertlaan te Bredeene, kwam per rijwieltje  
reden langs de Smet de Naeyerlaan toen  
zij omvergoorpen werd door een auto die  
doorreed. Het meisje liep verwondingen op  
aan het linker oog. De rijkswacht opende  
het onderzoek.

Op den hoek van de Vrijhavenstraat,  
werd de wielrijder M. Petit, wonende Tim-  
mermansstraat, 58, omvergoorpen door de  
auto van Firmin Parmentier, uit Leffinge.

De wielrijder liep zware verwondingen op  
en werd naar het hospitaal overgebracht.

Op den hoek van de St Petersburgstraat  
en de Karel Janssenslaan heeft er zich een  
botsing voorgedaan tusschen de huurauto,  
bestuurd door Gustaaf Decorte en de auto  
van den heer Facini, wonende te Luik.

Er valt enkel stoffelijke schade te betreu-  
ren.

Op den hoek van den Nieuwpoortsteen-  
weg en van de Engelandstraat, werd de au-  
to, toebehoorende aan den heer A. Dereeper,  
vastgehaakt door een auto, die 2 achter el-  
kaar kruisende auto's wilde voorsteeken.

De auto reed door, maar men heeft het  
nummer kunnen opnemen.

BERBROEDERING DER BELGISCHE ZEE-  
LIEDEN VAN DEN OORLOG 1914-1918.

Door de Verbroedering, werden voor de  
hierna vermelde leden, de Engelse Eere-  
teekens, voor bewezen diensten gedurende  
den oorlog 1914-1918 ontvangen :  
Mercantile Marine en British War Medals :  
Christians, C., geboren te Antwerpen 1874  
Declercq, Aug., geboren te Oostende 1863  
Delanghe H., geboren te Oostduinkerke 1899  
Denis V., geboren te Grand Halleux.  
Vandemoortele Fr., geb. te Oostende 1885  
Vynck Aug., geb. te Oostende 1898  
Zanders A., geboren te Oostende 1875.  
British War Medal.

Acken E., geboren te Oostende 1878  
Aspelagh J., geboren te Oostende 1871  
Braem P., geboren te Oostende 1877  
Coene Fr., geboren te Oostende 1883  
Coenye A., geboren te Oostende 1886  
Coosemans J., geboren te Gent 1878  
Defer F., geboren te Oostende 1872  
Degraeve J., geboren te Oostende 1880  
Depaep L., geboren te Bredeene, 1871  
Desaver L., geboren te Oostende 1900  
Devos A., geboren te Bredeene 1882  
Dewitte A., geb. te Vlissingen 1888  
Everaert L., geboren te Oostende 1872  
Gonsales E., geboren te Adinkerke 1886  
Hallemeersch P., geboren te Oostende 1869  
Hennaert Fr., geboren te Vlissingen 1899  
Jooris L., geboren te Oostende 1886  
Klausing Ars., geboren te Oostende 1898  
Klausing L., geboren te Oostende 1882  
Lauwers Osc., geboren te Oostende 1876  
Mackelbergh L., geb. te Oostende 1883  
Rouzeur E., geboren te Oostende 1865  
Rys F., geboren te Oostende 1900  
Soete J., geboren te Coudekerke 1882  
Tack D., geboren te Oostende 1876  
Vandaele P., geboren te Oostende 1893  
Vandekerckhove L., geb. te Oostende 1901  
Vanhoucke F., geboren te Oostende 1862  
Waegbaert E., geboren te Oostende 1879  
Wallays Isid. geboren te Zandvoorde 1875  
Wouters J., geboren te Oostende 1869  
Zonnekeyn P., geboren te Oostende 1878  
Zonnekeyn R., geboren te Oostende 1891

Bovenvermelde leden worden dringend ver-  
zoekt, ten spoedigste (doch voor Zondag 8  
Mei) op het secretariaat Jozef II straat, 19  
te komen, voor het vervullen der noodige  
formaliteiten en de daaraan verbonden in-  
lichtingen.

## DOODELEKJ ONGELUK.

Donderdagnamiddag kwam een groep En-  
gelsche scholieren terug naar Oostende ge-  
reden per trein. Dichtbij Oudenburg geko-  
men stak een der jongens de deur open van  
het compartiment.

De deur werd met geweld door den wind  
opengesleurd en de arme jongen medege-  
trokken. Toen de trein tot stilstand kwam,  
trof men den ongelukkigen jongen aan, dicht-  
bij de sporen. Hij had een diepe hoofdwoon-  
de opgelopen en had een gebroken been. Het  
slachtoffer is de 15-jarige Frederick Wil-  
liam Heward, wonende 255, Hollyhead Road  
Coventry. Het geldt een zuiver ongeval.

Het stoffelijk overblijfsel werd naar het  
doodenhuisje van Oostende overgebracht en  
werd Maandagmorgen aan boord van de  
«Prins Albert» naar Engeland gebracht.

De wisselwachter A. Van Hee, wonende  
te Jabbeke, heeft als ooggetuige, een verklar-  
ing neergelegd bij de Rijkswacht.

EEN ENGELSCH HANDELAAR, DIE IN DE  
KURSAAL GEWELDIGE SOMMEN VER-  
LOOR, VEROORDEELD TE LONDEN.

Maurice Fridjhon een handelaar uit Lon-  
den was een der felste spelers in de Kursaal  
van Oostende, waar hij geregeld geweldige  
sommen verloor, een omstandigheid waardoor  
hij zich natuurlijk opdroeg aan de belang-  
stelling der andere spelers, die maar niet be-  
gripen konden van waar al dit geld bleef  
komen.

Het geld kwam in werkelijkheid van zijn  
schuldeisers waaraan hij 4 miljoen schuld-  
ig is. Thans verscheen de kerel voor de  
rechtbank van Londen.

Fridjhon voerde te zijner verdediging dat  
hij een belangrijk commissie-onderzoek ver-  
wachte op zekere handelsverrichtingen. Hij  
beweerde munitie op te koop voor de  
regering van Valencia. Een eerste verrich-  
ting zou hem 450.000 frank hebben opge-  
bracht, een tweede 12 miljoen.

Verscheidene bemiddelaars zouden echter  
met de helft gaan loopen zijn.

Hij hoorde zijn schuldenaars aldus te kun-  
nen schadeloos stellen, doch het geld werd  
hem nog niet ter hand gesteld.

De kerel werd tot 2 jaar gevangenisstraf  
veroordeeld.

## BLINDE PASSAGIERS.

Toen het Griekse stoomschip «Andreas»  
dat uit Antwerpen vertrokken was met be-  
stemming naar Zuid-Amerika, zich aan de  
Engelsche kust bevond, werden er acht ver-  
stekelingen aangetroffen.

Te Dover weigerde men het schip te laten  
aanleggen, zodat het schip terug naar zee  
moest met zijn stow-aways aan boord.

De kapitein kreeg dan bericht naar Oost-  
ende te varen doch het schip was te breed  
voor de haven en moest dus in zee blijven.

De zeekommissarissen Ramaeckers, Hen-  
driekx en Matthys hebben zich dan aan boord  
van de motorboot begeven en zijn er, spijs  
het onstuimig weder, in geslaagd rond het  
Grieksch schip te varen. De acht blinde pas-  
sagiers werden zonder ongeluk aan boord  
genomen en te Oostende ontscheept, waar ze  
dan afgehaald werden door vijf Antwerpsche  
agenten, die naar Antwerpen overgebracht  
hebben.

MIDDENJURY VAN REKENPLICHTIGHEID  
VAN BELGIE.

De sekte van Oostende en kust der «So-  
ciété Académique de Comptabilité de Belgique  
Société Royale» richt op Zondag 12 Juni a.s.  
een zitting der Midden-Jury van rekenplich-  
tigheid van België in.

De personen die wenchen deel te nemen  
aan deze examens voor het toekennen van  
volgende diploma's :

A) Boekhouder

B) Rekenplichtige

kunnen zich doen inschrijven tot 5 Juni mits  
storting van 25 frank voor A en 50 frank  
voor B op postcheckrekening Nr 295611 van  
den heer Arthur Defer, Sint Petersburgstraat  
2, Oostende, waar het programma verkrijg-  
baar is tegen 2 frank. Voor alle andere in-  
lichtingen wende men zich schriftelijk tot den  
afgevaardigde van J. C. aan bovengemeld  
adres.

PRIJSKAMP VOOR YACHTMODELLEN TE  
BLANKENBERGE.

Verleden Zondagmiddag 1 Mei werd er  
een prijskamp voor zeil yachtm modellen in het  
Springas van Blankenberghe ingericht.

Het verheugt ons te vernemen, dat de  
Model Yacht Club van Oostende de groote  
beker gewonnen heeft voor de schepen der  
Nationale Reeks (1.65 m.) Het model yacht  
van onze medeburger, M. Arsène Dasseville,  
een oud-liefhebber, is tweemaal eerste aan-  
gekomen, alhoewel er een tiental schepen  
medekampten.

De kleine beker voor de kleine modellen  
(80 tot 90 cm.) werd gewonnen door de  
Club «Blankenberghe Zeilsports».

Een dertigtal leden van de Model Yacht  
Club van Oostende — met 8 schepen — na-  
men deel aan dit uitstapje. Een gul onthaal  
viel hen te beurt. De Blankenbergers  
werden op hun beurt uitgenodigd op den  
Prijskamp welke de Club van Oostende in  
1939 in onze stad zal op touw zetten.

Laat ons hopen dat de Model Yacht Club  
van Oostende intusschen tijd over de water-  
vlakte nabij het Fort Napoleon zal mogen  
beschikken.

We nemen hierbij tevens de gelegenheid te  
baat het geacht publiek er aan te herinneren  
dat de M. Y. C. O. op Pinksteren een merk-  
waardige tentoonstelling van allerhande  
scheepsmodellen zal inrichten. We komen  
daarop later nog terug.

## BLOEDIGE EERSTE MEIDAG.

Bohemers geraken slaags met visschers.  
Een dezer laatste sloeg verschillende mes-  
sten op een.

Aan den Vuurtorenweg te Oostende, staat  
op dit oogenblik een woonwagen, betrokken  
door zwerfzwerf van twee afkomstig  
zijn uit Meenen, namelijk Cyriel Joos en Al-  
bert Caron, terwijl de derde, Alois Joos, zijn  
laatste vaste woonst zou gehad hebben te  
Antwerpen.

Het is vermoedelijk onder den invloed van  
de 1 Mei-viering, dat de drie mannen een-  
nigszins onder den invloed van den drank  
waren geraakt.

Toch werd er op zeker oogenblik besloten  
naar huis of liever naar de voorwagen terug  
te gaan.

Onderweg stelden zij zich als wilden aan  
en een paar kinderen hadden het ongeluk  
hun in den weg te staan. Een van de kind-  
eren kreeg een klap en vluchtte een herberg  
binnen, waar zijn vader zat.

Deze, zekere Prosper Knockaert, wonende  
201, Polderstraat werd spoedig op de hoogte  
gesteld van het gebeurde door zijn weened  
kind.

Vergezeld van Pieter Hofman, wonende  
Kanadastraat, wijk «Opex», en van Etienne  
Metdagh, wonende West-Hinderstraat, op de-  
zelfde wijp, snelde Knockaert naar buiten  
om reukenschap te vragen aan de foorkra-  
mers.

Messen worden getrokken.

Het kwam weldra tot hooge woeden, te  
meer dat de Bohemers zich heel brutaal aan-  
stelden. De eerste slag viel. Wie hem toe-  
bracht moet nog uitgemaakt worden, maar  
weldra was het een algemeene vechtpartij,  
waarbij steenen en allerlei voorwerpen te  
pas kwamen.

Plots hoorde men Knockaert een kreet sla-  
ken en roepen «Zij hebben mij gestoken».  
Dit hoorende sloegen de Bohemers op de  
vlucht naar hun woonwagen terwijl Knock-  
aert bloed verloor door verscheidene won-  
den, die hem toegebracht waren in den arm  
en rug maar gelukkig nadien slechts vleesch-  
wonden bleken te zijn. Een geneesheer werd  
bijgeroepen, die het slachtoffer verzorgde.  
Ook Hofman en Metdagh liepen verwon-  
dingen op, maar niet door messteken. Dr  
Seurynek, verzorgde de mannen, terwijl com-  
missaris Calmeyer op de hoogte werd gesteld  
en zich naar den woonwagen begaf om er de  
mannen te ondervragen en een huiszoeking  
te doen.

Het wapen werd niet teruggevoerd. De  
drie kerels bekenden dat er gevochten werd,  
maar alle drie loochenen een mes getrokken  
te hebben. Een hunner beschuldigt nochtans  
een ander.

Maandagmorgen om 11 uur werden de  
drie kerels op vraag van het parket, in vrij-  
heid gesteld.

## EIGENAARDIG GEVAL.

Zaterdagavond bij het naar keeren ho-  
orden voorbijgangers kreten van uit een gracht  
komen. Zij haalden er K. V. uit, wonende  
Viadukgang die beweerde dat hij er in ge-  
worpen geweest was door onbekenden.

## TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Lauwerens Fr., bouwen huis, Goedheid-  
straat, Brouxon, veranderingwerken, St Pau-  
lusstraat, 15, Bouten Remi, vergrootingswer-  
ken, Thouroute steenweg, 380, Garsbeke  
Ach. bouwen huis, Nijverheidstraat. Mortier  
A., bouwen verandah, Thouroute steenweg, 84.  
Vandevelde Ch. verhoogen gebouw, Thour-  
steenweg, 99, Maatsch. Caritas, bezetten  
voorgevel, hoek Albert I Promenade en West  
helling Kursaal. Vrije Technische School.  
bouwen afsluitingsmuur, Duivenhokstraat.—  
Mej. Jean Gabrielle, vergrootingswerken, Vis-  
scherskaai, 13, Mevr. Wets, vergrootingwer-  
ken, Karel Janssenslaan, 51.

S. M. «DE OOSTENDSCHE HAARD». —  
BOUWEN VAN 27 HUIZEN.

Op Maandag 31 Mei 1938, te 11 uur, zal  
in een der zalen van het Stadhuis, overge-  
gaan worden tot de openbare aanbesteding  
betreffende de oprichting van 27 huizen, op  
de wijk «Oostendse Haard», Nieuwpoort-  
sche steenweg (Oostende-West).

De aangeeekende aanbiedingen zullen ter  
peet besteld worden ten laatste op Vrijdag  
27 Mei 1938.

Deze mogen eveneens ter hand besteld wor-  
den bij de opening der zitting.

Men kan zich exemplaren van het lasten-  
boek en van de plannen verschaften bij den  
bouwkundige A. Daniels, Clementinesquare,  
58, te Oostende, alle werkdagen van 9 tot  
12 uur. Prijs van het lastenboek 75 fr. Prijs  
van een serie plannen : 300 fr.

## BOND VOOR LUCHTBESCHERMING.

De Burgemeester en het lokaal Comité van  
den Bond voor Luchtbescherming hebben de  
eer de Oostendse Bevolking te bedanken voor  
de welwillendheid waarmee zij hare  
medewerking heeft verleend tijdens het alarm  
en verlichtingsoefeningen van 29 April.

Aangezien het hier gaat om, in geval van  
oorlog de vrijwaring van personen en goe-  
deren te verzekeren, wordt de bevolking dan  
ook uitgenodigd deze oefeningen steeds zo  
actief mogelijk te willen in acht nemen voor-  
namelijk wat betreft het uitdooven of het  
verduisteren der lichten.

Het lokaal Comité neemt deze gelegenheid te  
baat om een dringende oproep te sturen tot  
de jongelieden die geen militaire ver-  
plichtingen hebben, tot de ongeschikten voor  
den wapendienst, tot de vrouwen en tot de  
dien die niet met de ernen willen gekruist  
blijven bij een gebeurlijk conflict. Allen zijn  
als vrijwilliger welkom bij den luchtbescherm-  
mingsdienst, waar zij op aanvraag regelm-  
tig ingeschreven worden.

Het secretariaat, Militiezaal, Kerkstraat, is  
open op Dinsdag en Woensdag, van iedere  
week van 17.30 tot 19 uur.

## EEN PROVINCIALE VEERPRIJSKAMP.

Het Provinciaal Verbod van Veerveek-  
syndikaten van West-Vlaanderen zou alhier  
een groote veerprijskamp inrichten waarvoor  
een toelage van 10.000 fr. gevraagd wordt  
aan de stad.

Deze prijskamp zou doorgaan op Zondag  
25 September, op het Poloplein.

Deze veerprijskamp wordt acht dagen voor-  
dien ingeleid door den Paardenprijskamp die  
telkens grooten bijval kent. Voor de veer-  
prijskamp wordt gerekend op de meeding van  
300 stuks beste vee van het Rood West-  
Vlaamsche ras.

VLAAMSCH-INSTELLING VOOR VOLK-  
ONTWIKKELING.

De Vlaamsche Instelling voor Volk-ont-  
wikkeling heeft bij het stadsbestuur den  
wensch uitgedrukt op Zondag 28 Augustus  
dansfeesten en balletten in te richten in open  
lucht.

Het is hetzelfde gezelschap, dat, sinds ver-  
scheidene jaren, te Westende jaarlijkse  
feesten inricht die grooten bijval kennen.

## VLAAMSCH-VOETBALBOND.

Op Zondag 8 Mei, groote voetbalwedstrijd  
bij Sportkring Oostende. De lokale ploeg  
(versterkt) zal zich meten met de kampioen-  
ploeg van de V. V. B. De mannen van Niel  
V. V. door Pandelaers aangevoerd zullen wil-  
len met klank bewijzen den kampioenstitel  
waardig te zijn.

De ontmoeting gaat beslist een groot suks-  
se te moeten, daar al wat Oostendse aan  
voetbal liefhebbers telt deze wedstrijd zullen  
willen bijwonen om zich een gedachte te ver-  
men over het voetbalgehalte bij de Vlaam-  
sche Voetbalbond.

Ziehier de opstelling der beide ploegen :  
S. K. Oostende : Van Pottelbergh (S.V.  
Gent) ; Bultinck en Van Stechelmaer ; De-  
rycke, L. Reynders en C. Reynders ; Hels-  
moortel, Soye, Aspelagh, Dhaemers en  
Muyle.

Niel V. V. : Van Nuffel ; Pandelaers en  
Lanssens ; Vande Mosselaer, De Belder en  
Thys ; Colaes, G. Verbeeck, Vereycken, De-  
pauw en A. Verbeeck.

De inzet van het tornooi is de prachtbe-  
ker S. K. Casino-Kursaal. Bij de eerste wed-  
strijd won Maldegem van S. K. O. met 1-0.  
Indien Niel dus een beteren uitgang kan be-  
komen wordt dit kunststuk hun eigendom.

De wedstrijd begint stipt te 15 uur.

Het S. K. O. veld is gelegen aan de Steen-  
sche Dijk te Mariakerke. Men komt er best  
met tram 5 tot aan de halte der Aartsher-  
toegestraat en dan linksaf op twee minuten.

VERBOD VOOR VLAAMSCH-ACHTIE. —  
ALGEMEENE VERGADERING.

Vrijdag 6 Mei te 20 uur 30 in de Kerlinga  
houdt het verbod een algemeene vergade-  
ring met belangrijke dagorde : 11 Juli-viering  
V. N. Zangfeest, IJzerbedevaart, Vervlaam-  
sching van het Openbaar Leven, Hulde aan  
toondichter Dubuisson, enz.

Ieder aangesloten vereniging weze op deze  
vergadering vertegenwoordigd.

## BRAND IN EEN TOUWSLAGERIJ.

Te Sas-Slykens is brand ontstaan in een  
touwslagerij. Gelukkig werden de vlammen  
overmeesterd, vooraleer de brand zich uitge-  
breid had tot de aanpalende gebouwen, dank  
zij het kordaat optreden van het personeel  
der fabriek.

De brand is ontstaan door het feit dat een  
gloeiend stuk op den grond gevallen was en  
vuur gaf aan vette stoffen. Een bidon, die  
brandstof inhield, ontplote tergelijktijd.

**VISSCHERS !**  
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN  
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN  
**BELIARD-CRIGHTON & Co**  
OOSTENDE S.A.

NOG DE BESCHERMING TEGEN  
LUCHTAANVALLEN.

Zooals gemeld grepen de oefeningen van  
bescherming tegen luchtaanvallen alhier  
plaats in den nacht van 29 op 30 April.

Reeds van bij valavond was de verlichting  
heel schaarsch en werden alle autovervoerders  
rijders, enz. verzocht de lichten te doo-  
ven.

Toen om 10 uur het alarmsein gegeven werd  
door de sirenen en de kerkklokken, was de  
duisternis volledig in stad met uitzondering  
van de straten van den vuurtoren. Veilig-  
heidshalve was er een afsluiting geplaatst ge-  
worden rond de handelsdoken.

De heer Burgemeester Moreaux met de  
Roofpolitiecommissaris Dewitte, hielden het  
toezicht over de verlichtingen.

Ongeveer een half uur na het geven van  
het signaal, werd de stad door drie vliegtui-  
gen overvlogen. Na het signaal, van einde  
alarm, bleef de alarmverlichting behouden  
voor den duur van den nacht.

Tijdens deze oefeningen werden naar luid  
rit de verslagen der betrokken overheden de  
lichten waargenomen van twee Engelsche  
vuurtorens en van deze van Kales.

## Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien  
U Ceinturen noodig hebt zoals Buik-  
banden voor nier, maag en baarmoeder-  
zakkingen, alsook allerlei Ceinturen  
na Kraambedden en Operaties.

## AuPara

G. MADELEIN-BUYS  
Bandaagiste  
ALOUF BUYLSTRAAT, 53  
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)  
OOSTENDE  
Spreekdraai 1740

Onze specialiteit: naar maat werken  
volgens het geval.

## Handelsberichten

« Aurora Pécherie brugeoise à moteur »  
N. M. te Zeebrugge

Bilen op 31 Dec. 1937.  
Kapitaal 2.300.000 fr.  
Vloot 2.241.003 fr.  
Winst 1937 : 4.639 fr.

De heer Joh. Vos. te Amsterdam werd als  
nieuw beheerder benoemd.

« Crédit hypothécaire d'Ostende » N. M.  
te Oostende



# De Bespreking van de Begroting van Openbare Werken in de Kamer

## Waar men spreekt over de Havens van Zeebrugge, Blankenberge, Oostende en Nieuwpoort

Hierna volgt het verslag van de besprekingen welke onze kustbewoners aanbelangen.

### DE HEER VAN GLABBEKE AAN HET WOORD

Verleden jaar heb ik de aandacht van den minister vestigd op een reeks bruggen over het kanaal van Passchendaele naar Nieuwpoort. Deze bruggen, namelijk op de baan Thourout-Oostende, werden gebouwd toen er nog geen auto's bestonden. Op deze brug heeft men reeds talrijke ongevallen gehad, want zij is tenauwernood breed genoeg om een wagen door te laten. Gewis was het nuttig deze brug en enkele te moderniseren.

De verslaggever had ook gelijk aan te dringen op het gebruik van inlandsch materiaal. Zoals ik in een interpellatie aantoonde, gebruikt men soms, zonder geldige redenen, materiaal en arbeidskrachten uit het buitenland.

In 't algemeen, had ik graag dat men strenger ware om de bedingen van het lastkoffer nauwkeuriger te doen in acht nemen.

Den 3 December 1937 is men overgegaan tot een inschrijving voor werken die aan den Yzer moesten uitgevoerd worden.

Lastkoffer Nr 89 beschikte dat de inschrijvers, wanneer het gebruik van vreemd materiaal voorzien is, ook het gebruik van Belgisch materiaal moesten voorzien. Welnu, de laagste inschrijver, aan wien de aanbesteding werd toegewezen, had dit beding niet in acht genomen. Hij legde slechts een enkele inschrijving over, die gegrond was op het gebruik van vreemd materiaal. Men had hem dus moeten afwijzen. Ik hoop dat de ambtenaars van het departement van openbare werken voortaan rekening zullen houden met de lastkoffieren en met de wenschen van het Parlement betreffende het gebruik van Belgisch materiaal en van Belgische arbeidskrachten.

Om de haven van Zeebrugge leefbaarder te maken, stelt onze verslaggever voor deze haven met het midden en het zuiden van Vlaanderen te verbinden door het graven van een kanaal van Brugge naar Roeselare. Ik wil den minister van openbare werken niet lastig vallen met de uiteenzetting van overvloedige bijzonderheden over deze zaak. Talrijke ontwerpen werden, lang voor hij minister werd, aan zijn departement voorgelegd. Een commissie werd ingesteld om het vraagstuk te bestudeeren. Haar advies was niet gunstig. Ik wil mij niet uitspreken, maar ik ben zo vrij een vraag te stellen: vermits de regering het nuttig heeft geacht de studie van een dergelijke ontwerp aan een commissie toe te vertrouwen, meent zij niet dat het insgelijks nuttig zou zijn een commissie in te stellen om het ontwerp betreffende het graven van een kanaal van de Leie naar den Yzer te bestudeeren? Ik geloof dat het nuttig zou zijn dat een ingenieurskundige gij uitsprak over de waarde van het ontwerp, geleid op sommige stukken van het dossier, meen ik dat een onderzoek onmisbaar is. Een kanaal van Diksmuide naar Roeselare zou ontgensprekelijk nuttig zijn. De uitvoering van dat ontwerp, waarover elk jaar wordt gesproken en dat steeds wordt verdaagd.

Men spreekt daar in deze Kamer over sedert tientallen jaren...

Deer Brunfaut (in 't Fransch). — Sedert twee-en-tachtig jaar...

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Ik kende uw ouderdom niet, mijnheer Brunfaut (vrolijkheid), maar ik ben gelukkig te kunnen vaststellen dat gij de nauwkeurigheid van mijn opmerking niet betwist.

Ik wil mij niet op het technisch terrein wagen. Maar ik hoop dat het departement door een commissie van technici zal laten onderzoeken, of dat ontwerp dient gehandhaafd of verworpen. Dat kanaal zou de meest onterfde haven, deze van Nieuwpoort, doen bloeien. De uitvoering van dat werk zou zeer nuttig zijn voor den landbouw. De gewestelijke secretaris der landbouwcommissie heeft aan den minister een zeer flink verslag overgemaakt, waaruit blijkt dat alleen reeds de valorisatie der lage weiden zou neerkomen op 25 miljoen, zonder te rekenen dat dit werk den gezondheidstoestand van dit gedeelte van West-Vlaanderen zou verbeteren.

Het volk maakt zich ongerust over de manier waarop de bladen over de haven van Zeebrugge spreken, welke zij als miljoenen-sirop bestempelen. Voor Zeebrugge voorziet men een krediet van 8 miljoen voor baggerwerken alleen, Verleden jaar waren er slechts 7 miljoen nodig. En deze verhoging is niet te wijten aan de uitgaven voor werkvolk. Nr 8 van artikel 25 der begroting voorziet een globaal krediet van 14 miljoen voor het onderhoud van al de kunstwerken der havens van Oostende, Blankenberge, en Nieuwpoort en voor de baggerwerken in deze drie havens. Dat krediet werd

van het eene tot het andere jaar slechts met 500 duizend frank verhoogd.

De heer Desmidt, verslaggever (in 't Fransch). — Dat bewijst dat de haven van Nieuwpoort nagenoeg niet verzand.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Dat versterkt mijn stelling. Nieuwpoort is een nationale haven en de regering heeft ongelijk ze helemaal te verwaarlozen. Zeebrugge, daarentegen, kost zeer duur.

De heer Desmidt (in 't Fransch). — Men moet het belang van het verkeer vergelijken.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Ik haal deze bijzonderheden aan omdat men sedert lang proefnemingen doet te Delft over de verzanding van Zeebrugge. Maar wij hebben nooit kennis gekregen van den uitslag. Zou men ons dien uitslag niet kunnen mededeelen? Verleden jaar hebt gij mij gezegd, heer minister, dat men in 1936 anderhalf miljoen heeft besteed aan het onderhoud der kunstwerken der haven van Oostende; 800.000 frank voor Blankenberge en 250.000 frank voor Nieuwpoort.

De uitgave voor baggerwerken hebben gekost in 1936: te Oostende 3.931.000 frank; te Nieuwpoort 1.900.106 frank; te Blankenberge 276.526 frank.

Ik wensch van den minister te vernemen hoeveel dit jaar voor dezelfde werken werd uitgegeven en hoe het krediet van 14 miljoen uitgetrokken op de begroting, zal verdeeld worden. De Kamer zal ongetwijfeld belang stellen in die inlichtingen.

Ik wensch een vraag te stellen over Nieuwpoort. Op 5 October 1935 sloot de Staat een overeenkomst met de stad betreffende de oorlogsschade. Luidens deze overeenkomst zou de opbouw van den toren en van den beiaard uitgesteld worden, doch de Staat zou voldoende geven aan Nieuwpoort zoodra de omstandigheden gunstig zijn. In Wallonie, en inzonderheid te Seraing, voelt men niet wat de beiaard voor onze Vlaamse steden is. Voór den oorlog werd Nieuwpoort druk bezocht om wille van den beiaard. Deze werd vernield met den toren gedurende den oorlog. De toeristen bezoeken opnieuw Nieuwpoort, doch de toren is er niet meer.

De heer Goblet (in 't Fransch). — 't Is juist daarom dat de toeristen er naartoe gaan.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Volstrekt niet! Kon de beiaard teruggeplaatst worden, dan zouden de toeristen opzettelijk naar Nieuwpoort gaan om het concert te hooren. Had de stad Nieuwpoort den Staat voor het gerecht gedaagd, de kwestie ware reeds lang van de baan.

Sedert lang overweegt men den heropbouw van den kerktoren. Zou men eindelijk niet tot daden kunnen overgaan?

### DE HEER DEVROE SPREEKT

Als vertegenwoordiger van het arrondissement Brugge, wil ik hoofdzakelijk spreken over Zeebrugge en ik treed op als tal van de misnoegdheid der Bruggelingen over het werk tegen de aanslikking van de haven. Men wil de beteekenis van Zeebrugge verminderen, als zijnde zonder toekomst, en een slokop van miljoenen. Dit is onjuist. De economische bedrijvigheid groeit er voortdurend. Het eventueel militair nut moet ik niet in 't licht stellen, men kent het. Ik wils alleen op de economische beteekenis van het complex Zeebrugge.

Dit complex valt of staat met de uitbreiding van de haven. Het bestaat uit den dijk, het bunkerstation, de vassershaven en de instellingen te Brugge zelf.

De havenbeweging is bemoedigend. De statistieken bewijzen het.

Het is overbodig er op te wijzen dat in de laatste jaren geen vissershavens de bloei gekend heeft van Zeebrugge. Deze haven is de eerste voor de garnaalvangst en beschikt thans over een personeel en een technische inrichting van eerste gehalte.

Men mag zich niet alleen houden aan het aantal binnengeloopen schepen, maar wel aan het economisch belang van het gansche hinterland ten opzichte van deze haven.

Maar er is aan dit betoog een schaduwzijde. Zeebrugge wordt met volledige verzanding bedreigd. De baggerkosten bedragen miljoenen. In 1936 werden ontwerpen opgemaakt tot het bouwen van een tweede beschermingsmuur. De bevolking is daarover zeer misnoegd. Zij vreest dat met de komende financiële moeilijkheden, van deze werken niets in huis zal komen. Wij hopen niettemin dat gij de «eerschuld» tegenover Zeebrugge zult inflossen.

Voor enkele weken stelde ik een vraag over de ontzanding van de oostelijke kust. Ik ben in deze quaestie geen technicus, maar durf toch beweren dat men hier voor een groot gevaar staat. Ik hoop dat uw diensten eindelijk met durf en vastberadenheid dit probleem zullen aanpakken.

Een laatste woord over het doortrekken

van de vaart die de Leie met Roeselare moet verbinden. De doortrekking ervan zou ten goede komen niet enkel aan de haven van Zeebrugge maar aan de geheele economische bedrijvigheid van West-Vlaanderen. Studiën werden hieromtrent aangevangen. Het zou mij genoeg doen de studiën terug te zien hervatten. De provincie West-Vlaanderen is met Oost-Vlaanderen een der meest beproefde op gebied van werkloosheid. Ik heb hierover reeds statistieken aangegeven, waaruit blijkt dat de textielnijverheid de voornaamste industrie van heel Vlaanderen, buitengewoon zwaar getroffen is en; hierdoor duizenden arbeiders broodloos werden.

Er werd gesproken over de vaart leper-Nieuwpoort.

Het voornaamste zou zijn de Leiestreek met Brugge te verbinden, en over Brugge met de zee.

Er moet voor de economische structuur in West-Vlaanderen iets worden gedaan door het opvoeren van het rendement van Zeebrugge, namelijk het oprichten van een tweede dijk.

Van den heer minister verwachten wij dat zijn departement een objectieve studie zal wijden aan de verbinding der Leie met Brugge en over Brugge met de zee. (Zeer wel op de Vlaamse nationalistische anken).

### DE MEENING VAN DEN HEER DESMIDT

Ik wil nu, buiten mijn bevoegdheid van verslaggever om, even handelen over de critiek van M. Van Glabbeke, betreffende de haven van Blankenberge.

De haven wordt vooral verlaten omdat de haven verzand. Men heeft sedert jaren werken ontworpen, maar niet uitgevoerd, zoodat vandaag, de haven een stinkende modderpoel is geworden.

Blankenberge beschikt over een vissersvloot welke te Zeebrugge aanlegt. Dat bewijst dat daar dus nog talrijke visschers zijn die niets anders vragen dan in eigen haven te kunnen werken.

Moet deze haven verdwijnen, dat men ze opruime. Wil men ze behouden, dat men ze dan degelijk onderhoudt.

Een woord over de haven van Zeebrugge. Er wordt veel geld besteed aan het onderhoud van Zeebrugge. Acht miljoen is een belangrijke som...

De heer Van Glabbeke. — Acht miljoen alleen voor de baggerwerken.

De heer Desmidt. — Neen, niets meer dan acht miljoen, en ik wil hier hulde brengen aan de instelling Brugge-Zeehaven, welke onder alle opzichten zeer verdienstelijk werk heeft verricht.

Gedurende den oorlog, wees een Duitsche deskundige op het groot belang van de haven van Zeebrugge. Het is wenschelijk de beteekenis van zijn woorden goed te vatten.

De heer Van Glabbeke. — Laat mij u doen opmerken dat gedurende den oorlog, duizenden soldaten van uit Oostende vertrokken er aanlegden. Er is dus geen monopolie te Zeebrugge.

De heer Desmidt. — Ik hoop dat er in geval van oorlog ook solidariteit tusschen de havens zal heerschen.

De heer Devroe. — Er moet belangstelling getoond worden voor de havens van Zeebrugge, Blankenberge, Oostende en Nieuwpoort.

De heer Van Glabbeke. — Maar niet in de begroting.

De heer Desmidt. — De heer minister is een zeer inschikkelijk man, en ik wil hem hulde brengen om de manier op dewelke hij zich in de zaken van zijn departement heeft ingewerkt.

Er is misnoegdheid onder de menschen die belang hebben in het voortbestaan van Zeebrugge. Zekere dagbladen schreven dat de heer minister, onder den invloed van zekere ambtenaren, zich in een hoekje heeft laten duwen. Ik geloof er niets van. Ik ben ervan overtuigd dat hij het met het voortbestaan van Zeebrugge goed meent.

Een woord over de verzanding onzer kust, namelijk ten Oosten en ten Westen van Oostende, waar onlangs nog door den storm een sterke zeedijk stukgeslagen werd.

Een welbepaald stelsel moet uitgedacht worden dat meer uniformiteit in al de verdedigingswerken van de kust brengt.

Ik hoop dat de heer minister woorden zal spreken die ons voldoening zullen geven.

### ANTWOORD VAN DEN HEER MINISTER MERLOT

De verslaggever had het ook over een nieuwe vissershavens. Er werd geen gevolg gegeven aan dit ontwerp, omdat de bloeiende vissershavens van Zeebrugge en Oostende te dichtbij elkaar gelegen zijn. Het is beter alle krachtsinspanningen aan te wenden om de bestaande havens te verbeteren.

Voor enkele jaren werd het jachtdok te Blankenberge opnieuw gegraven. Zijn diepte wordt op peil gehouden. De diensten bestudeeren trouwens de werken door den verslaggever in verband daarmede gegeven.

Ik herhaal wat ik reeds in den Senaat heb gezegd over het overstromingswater. De werken te dien opzichte moeten niet worden uitgevoerd door mijn departement, doch door de provincie. Mijn departement werkt er aan mede. Eerlang zal, met de medewerking van de provincie West-Vlaanderen een aanvang worden gemaakt met de werken van het Leopoldkanaal die het regime der overstromingswateren aanzienlijk zullen verbeteren.

De verslaggever en de heer Van Glabbeke hebben opnieuw over de haven van Zee-

brugge gesproken. Ik ben hoegenaamd niet verantwoordelijk voor de vertraging in de uitvoering der werken. Het technisch belang van het vraagstuk is mij niet ontgaan. De bespreking in de Kamer heeft bewezen dat wij niet alleen hebben af te rekenen met het technisch vraagstuk der verzanding, maar ook met het vraagstuk van de uitbreiding der haven. Bovendien kan het bestaan van die haven, in geval van internationale crisis, een levenskwestie worden voor de bevoorrading van het land. Mijn departement houdt zich bezig met het vraagstuk der verzanding. Maar, en dat is natuurlijk, wij moeten eerst klaar zien in het eerste vraagstuk vooraleer een aanvang te kunnen maken met de studie van het tweede.

De technische commissie heeft haar besluiten niet ingediend. Ik heb haar verzocht zich binnenkort uit te spreken. Sommige proeven moeten nog worden genomen of hernomen. De definitieve besluiten zullen nochtans niet lang uitblijven. De regering kan geen dure werken aanvangen, zoodat de technici niet akkoord zijn omtrent de oplossing die dient te worden gegeven aan het technisch vraagstuk.

De kwestie van Groot-Oostende is sedert een jaar aanhangig bij een commissie, die weldra hare werkzaamheden zal sluiten. Ik zal dan ter plaatse den toestand bestudeeren vooraleer een beslissing te nemen.

De heer Van Glabbeke heeft verschillende vraagstukken opgeworpen. Het is mij onmogelijk over elk dezer uit te weiden. Ik zal sommige punten schriftelijk beantwoorden. Maar ik wensch een woord te zeggen over de kredieten die werden voorzien voor het onderhoud en de baggerwerken van de kust. De contracten in verband met de baggerwerken voorzien dat de eenheidsprizen veranderen met de stijgingen van het indexcijfer en van de kolen. Daarom hebben wij voor 1938 aanzienlijke kredieten voorzien dan voor 1937.

De heer Van Glabbeke denkt dat men, om Zeebrugge te doen bloeien, Brugge door een kanaal met Roeselare zou moeten verbinden worden. Dit voorstel werd eveneens verdedigd door den verslaggever en door andere leden van deze vergadering.

De studies hebben uitgewezen, dat het graven van het een of het ander kanaal, wegens het aantal sluizen, pompstations en bruggen, aanzienlijke sommen zou vergen, waarover ik niet beschik.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Door wie moeten de sluizen worden gebouwd?

De heer Merlot, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). Door mijn departement.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Het andere kanaal was ten laste der gemeenten.

De heer Merlot, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). Zulks zou nu het geval niet meer zijn.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Spreekt gij niet over het kanaal van leper naar Komen?

De heer Merlot, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). Hoegenaamd niet. Gij spreekt over het kanaal dat gij vraagt, namelijk over de vaart van leper naar Roeselare. Met het graven van die vaart zou nog geen aanvang kunnen worden gemaakt, vermits de studie daarvan nog niet werd aangevat.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Dat is de vraag niet. Gij hadt, voor de vaart van leper naar Komen een commissie aangesteld met het oog op het bouwen van sluizen, terwijl men voor de vaart van leper naar Roeselare over geen commissie meer spreekt. Waarom stelt gij geen commissie aan?

De heer Merlot, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). Ik ben bereid de zaak ter studie te leggen.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Ik dank u, heer minister.

De heer Merlot, minister van openbare

## KDEEFTEN EN OESTERS

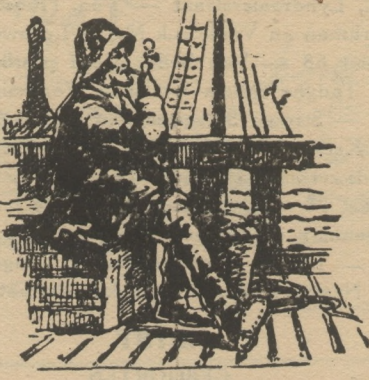
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:  
Vischhandel Thielemans  
18, Kareelkaai, Brussel  
Tel. adr. Thielemans-Poissons  
Telef. 126641 — 126642



## VISSCHERS

Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarsen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr. Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima Ijslandsche Breiwool voor basen en zeekousen.

EEN ENKEL ADRES:

Jules VERPOUCQUE

29, Lijndraaiersstraat, 29  
Hazebras — OOSTENDE

## BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Peilingen zijn uit zee volgens ware richting gerekend van 0° (Noord) tot 360° over het Oosten. Lengte volgens Greenwich.

HAVEN OOSTENDE

(B. a. Z. 133—1925. Voorloopig B. a. Z. van 14-2-38)

De elektrische iatlok op het Westerhoofd te Oostende is terug in dienst gesteld.

Duitschland. Noordzee. Jade. Aussenjade Old Oog Rinne. Betonning gewijzigd.

De betoning van Old Oog Rinne wordt binnenkort als volgt gewijzigd:

(a) Op pl.m. 53 gr. 45, 7min. Nb en 8 gr. 2,2 min. El. wordt de roode lichtboei J vervangen door een roode sparboei J met bol als topteken.

(b) Op pl.m. 53 gr. 43,3 min. Nb. en 8 gr. 3,1 min. El. wordt de sparboei M vervangen door een roode lichtboei M toonen de een wit groepschitterlicht, met elke 16 sec. een groep van 3 schitteringen.

Nederland. Haven van Harlingen. Verbeteringen.

De nieuwe Willemshaven te Harlingen is op groter diepte gebracht, de 3 duddalven in het midden zijn weggenomen; de z.g. «Nieuwe Kade» aan Oostzijde dezer haven is aan het Zuidende 90 m. verlengd en nu 360 m. lang. In de Nieuw Willemshaven en langs deze kade staat thans 53 dm. bij gem. L. L. W. S. De havens van Harlingen worden door periodiek baggeren op diepte gehouden.

Nederland. Zeegat van Terschelling. Fransche Graatje, Drijfbaken bijgelegd.

Op 53 gr. 17 min. 10 sec. Nb en 5 gr. 4 min 56 sec El. is bijgelegd een rood drijf baken No 4a van het Fransche Graatje.

Nederland. Noordzee. Lichtschip «Terschelling» liggerbank » Tijdelijk vervangen.

Op plm 53 gr. 27 min Nb en 4 gr. 47,5 min. El. is sedert 27 April het lichtschip «Terschelling» liggerbank » voor ongeveer 4 weken vervangen door een reservelichtschiptoonende eenzelfde licht, zichtbaar 11 z.m., doch niet voorzien van een radiobaken. Het mistsein wordt gegeven met een sirene, elke 30 sec. een groep van 3 stooten aldus: stoot 2 sec., pauze 3 sec stoot 2 sec pauze 10,5 sec., stoot 2 sec pauze 10,5 sec. Het onderwatersmistsein wordt gegeven met een klok, elke 12 sec een groep van 3 slagen, aldus slag pauze 2 sec., slag pauze 5 sec slag, pauze 5 seconden.

Nederland. IJsselmeer. Noordoostpolder. Verlichting dijkwerken.

Het werk aan den dijk van den Noord-oostpolder nabij Lemmer is weer hervat. Het roode licht op pl.m. 52 gr. 49,6 min. Nb en 0 gr. 46,5 min. El. wordt weggenomen. Het uiteinde van den dijk in aanleg zal ook hier worden aangegeven door een lichtschuitje toonende teekens en lichten overeenkomstig Art. 19 (4) van het Binnensnavigatiereglement.

Nederland. Zeegat aan den Hoek van Holland. Licht Noordhoofd brandt ook overdag bij mistig weer.

Op pl.m. 51 gr. 59 min. Nb en 4 gr. 5 min. El. zal het rood-witte schitterlicht op den kop van het Noordhoofd te Hoek van Holland ook overdag bij mistig weer branden. Ontsteken en dooven geschiedt tegelijk met het aan en afzetten van het mistsein.

## VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW

Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

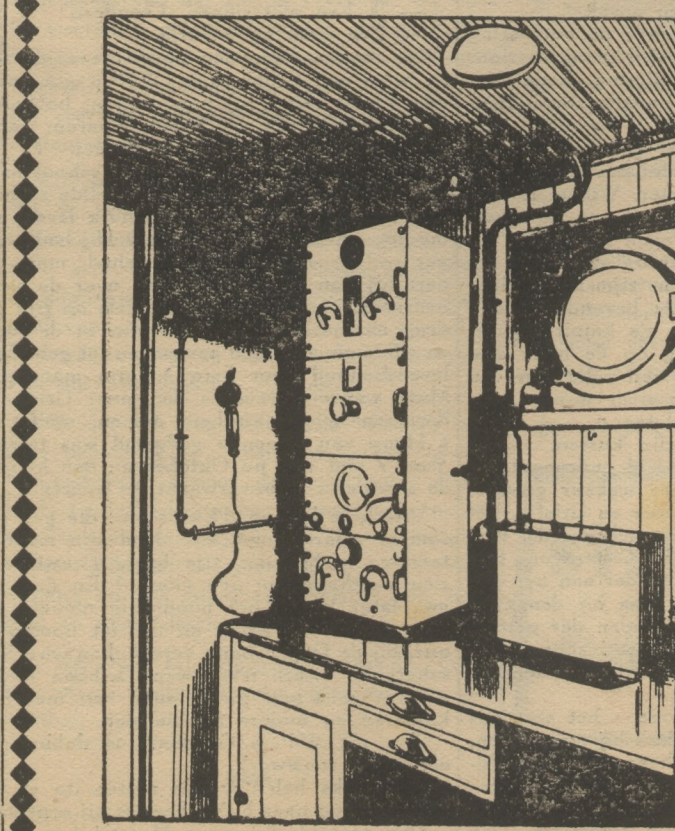
EEN ENKEL ADRES:

## In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE

16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)



## Radio - Installaties

voor Vlisscherssloopen

Eenvoudig van bediening en van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

## Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en geroekte sprot.

Garnaalendozen en zakken. — Papierafrolmachienen

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onzen autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2



## Burgerlijke Stand

### OOSTENDE

#### GEBOORTEN

23. — Roland Delanghe van Emiel en Alice Brackx, Ooststraat, 58 — Georges Hagers van Edmond e nMarcellina Duyck, Nieuwst. 136 — Liliane Bruce van Herbert en Germaine Van Maele, Vrijhavenstraat, 15. — Julien Naassens van René en Irma Cordier Bl. Kasteelstraat 24b.

24. — Johan Marques van Jozef en Margareta Verecke, Koninginnelaan, 70 — Guido Defloor van Henri en Rachel Demy, 12, Tarwestraat

25. — Lucienne De Bruyne van Julien en Maria Pauwels Spaarzaamheidstraat 58

27. — Jozef Robert Van der Gote van Richard en Louise Rosseel, Fr. Musinstraat — Jean Loncin van Firmin en Maria Verecke, woont te Knoeke. — Rosa Cogghe van Edmond en Rosa Baken woont te Middelerke — Rosette De Grootte van Albert en Magdalena Carrez, St. Franciscusstraat.

28. — René Hoornaert van Cornelius en Cyrena Sanders, Hospitalstraat, 28 — Henri Deltombe van Georges en Blanche Van Loo, Oosterbankstraat 11 — Norbert Soggen van Jozef en Clara Bentein, Fr. Orbanstraat 9 — Marie-Paul Masure van Leon en Delphine Schreiber, Nijverheidstr. 29

Jeannine Ackaert van Robert en Nellie Steenkiste St. Franciscusstraat.

29. — Monique Ocket van Albert en Angèle Dossche, Brigantienstraat 10 — Elisabeth Vanhee van Roger en Angela Lust, Frère Orbanstraat 158 — Roland Flamand van Louis en Irena Verstraete, woont te Kortrijk.

30. — Julien Timmermans van Constant en Marcella Loncke, Leffinghestraat, 194.

### VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE

## NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN  
Bijzonder aan te bevelen tegen  
MOUWVRETERS  
Te verkrijgen in de  
APOTHEEK HALBOWYCK  
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

#### OVERLIJDENS

24. — Jean Servais 2 d. Frans Musinstr. — Louis Cornette 76 jaar wed. van Hendrik Decloedt, St. Petersburgstraat. Fernand Marten 1 j. Kaaistraat 32

23. — David Ogure 45 j. onk woont te Schaerbeek.

25. — Marcella Bals 15 j. Vrijhavenstr.

26. — Germaina Vanden Brande 19 jaar ong. Oudenburg steenweg 12 — Renaat Major, 1 maand, St. Franciscusstraat, 26.

28. — Gilbert Dupuis 79 jaar echtg van Amelia Mourier Euph. Beernaertstr.

29. — Maria Gillis 40 j. echtg van Paul Casteels woont te Gistel — Karel Castelein 75 j. echtg. van Alicia Crous, Yzerenweg straat 14

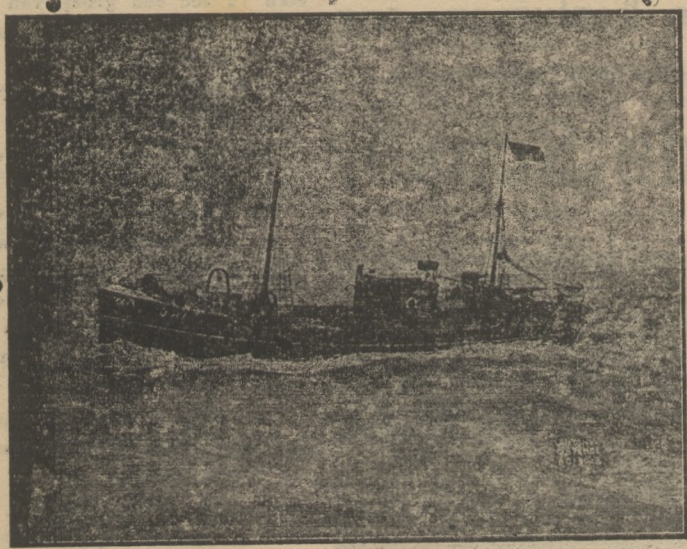
#### MUWELIJKEN

26. — Alfons Van Geem haarkapper en Lydia De Rycker, winkeljuffer — Lucien Brys, autoleider en Blanche Aspelagh, haartoelster.

29. — Karel Gonsales, visscher en Emma Remaut, z.b.

30. — Camille Mollez, werkman en Alice Vermeersch, z.b. Oscar Gunst telegraafbediende en Bertha Dugardien z.b. — Raymond De Lannoy sergeant en Simonne Tup-

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

punk z.b. — Henri Boeyden visscher en Thérèse Delanghe, z.b. — Frans Mynheer electricier en Genesia Fiddes, z. b. Gust. Hendricks, werkman en Lydia Depoorter, naaister — Camille Vansteenkister, schilder e nRosale Deschepper, werkvrouw, luidoor Vieren, visscher en Helena Pieters. Boris Bragard advocaat en Paula Boonen z.b.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

1-5-38 — Veys Joseph, bediende en Boehme Mary, A. Pieterslaan 45 — Tasin Emile werkman en Deviescher Victorina We Jans Th., Lyndraaierstraat — Van Troost Oscar werkman en Vanhoeck Maria, Leeuwenikken straat 68 — Van Belle René postbediende en Tanghe Alicia bediende Verenigingstr. 37 — Stroom Sylvester wed. Elodia Bogaert en Keters Mathilde. — Vermeire Origenius, stadswerkman en Thoon Germaine, Leffinghestraat 98 — Decoussemaeker Willy landbouw ingenieur en Simoen Dionysia Stockholm-23 — Dumon René, electricier Langestr. 93 en Naessens Mariette Toekomststraat 3

#### HEYST

#### GEBOORTEN

Heynen Joannes, bediende te Antwerpen met Saves Marie-Antoinette, winkelierster te Heist-aan-Zee.

#### HUWELIJKSAFKONDIGING

Buytaert Jozef, bouwkundige te Knoeke met Vanhulle Juliana, zonder beroep te Heist

#### OVERLIJDENS

Savels Leopold-Frans zeevisscher 35 j. echtg. van Van den Broele Rachel, wonende te Zeebrugge.

## Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN  
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER  
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

#### BLANKENBERGE

#### GEBOORTEN

Ryde Denise van Lodewijk en Duynslaeger Gerarda Van Monstraat 23 — Monte Alfons van Bernard en Lambrecht Marcella Uitkerke — Maenhoudt Jozef van Jacobus en Dejonghe Jenny, de Smet de Naeyerl. 142. — De Neve Roger van Jozef en Deceuninck Magdalena Kemmelbergstraat, 5. Verbrugge Roger van Camiel en De Bisschop Anna Vuurtoren 16 — Rabbay Nelly van Robert en Dewulf Irma, Ieperstraat, 22. — Bonny Georgette van Philemon en Ryckx Anna, Uitkerke. — Verkest Lionel van Gustaaf en Vande Pitte Julie Uitkerke.

#### OVERLIJDENS

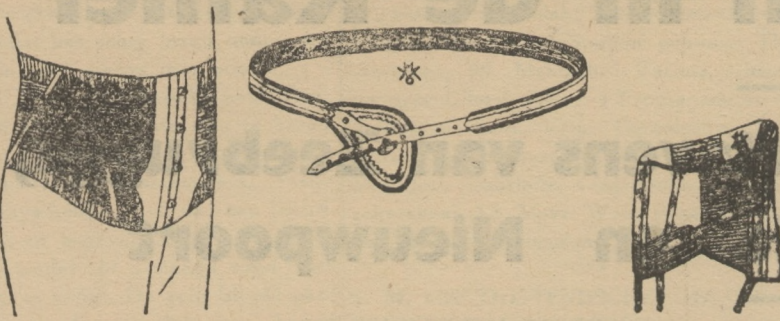
Reuben Nathalie oud 73 j. Declercq Adolf Houhulststr. 32 — Cattoor Cornelis 37 j. echtg. Dehennauw Alois Kl. Weststr. 10 — Callier Mariana 83 j. wed. Aspelagh Joannes Vrijheidstraat, 49 — Quick Prudentie 86 j. wed. Vandepitte Leonard Weststr. 59.

#### HUWELIJKEN

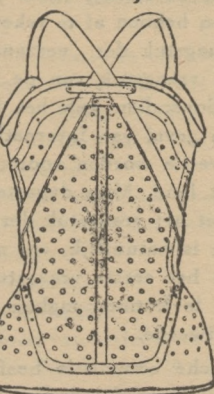
Neyrinck Marcel, bouwkundige St Gilles met Joassin Flore alhier. — Vantomme Louis pasteibakker met Vandenbussche Hendrika beiden alhier — Gelaude Ramond beenhouwer Aalter met Cosman Flore alhier.

## VERDONCK - MINNE

### BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



#### KUNSTBEENEN IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENAKTIEKEN —



ORTHOPEDISCHE KORSET'S om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7  
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.  
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

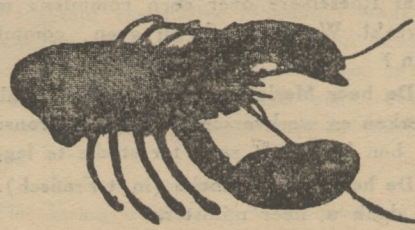


tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...

Enige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheke het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg Brussel



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ  
A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt den kist

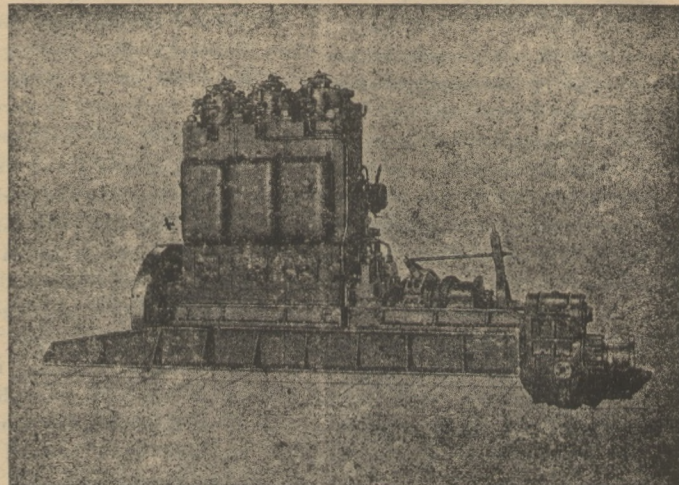
Visch knechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het

## HUIS GENTIL MARES

28, Kerksstraat, OOSTENDE  
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

## BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:  
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer  
Met en zonder toerenreductor in de afleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeeroelieverbruik.  
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.  
Uiterst gemakkelijk te bedienen.  
N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES",  
voorheen J. H. van CAPPELEN  
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398  
Agent voor de Belgische kust:  
WILLY LORENZEN Café «De Kust»  
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)  
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekand Huis

Adolf VERRECAS  
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

**MAU PARA**  
G. MADELEIN-BUYS  
Brekmeester  
ADOLF BUYLSTRAAT, 53  
(Hoek Marie-Joséplaats en Madristr.)  
Spreekdraad 1740  
GROOTSTE KEUS DER KUST

VERKOOP IN 'T GROOT van  
versche, gepelde Garmaal  
verschen en gerookten Visch

## Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN  
STEEDS IN VOORRAAD.

## N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM  
«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL  
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10  
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER  
ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-  
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —  
«PAPIERAFROLMACHINES»

#### MENGELWERK

## Grietje van den Visscher

door A. HANS

#### DE VERSCHIJNING

De sloep «Op Hoop van Zegen» had de netten weer uitgezet; de bemanning sloiep in de duife kooien. Alleen Leendert de roerganger, was aan dek. Als goudstof vloeide het licht der lantaarns over de rustig golvende zee.

De patroon Willem Goedhart, had een eigen kajuitje. Het was er donker: de bengelende lantaarn aan de lage zoldering was gedoofd. De sloep deinde zacht op de golven.

Willem werd wakker.

— Moeder — riep hij verbaasd.

Hij zag zijn moeder voor hem staan.

Maar dat kon niet. Hij was immers midden op de Noordzee en had zich na de eerste vangst te slapen gelegd. En toch, die vrouw voor zijn kooi; ze was zijn moeder, en ze streek liefzondig over zijn voorhoofd. Hij voelde haar streelende hand. Moeder sprak niet. Ze hieldte uit den zak van haar blauwen voorschot haar kerkboekje.

Willem herkende het zo duidelijk in den zwart leeren band en met de zilveren sloten. Moeder schoof het onder zijn kussen. Ze

glimlachte zoo liefdevol... en dan wees ze achter zich. Daar in den hoek doemde Grietje van visscher Hagens op. Haar beeld kwam wansch omlijnd als uit een nevel.

Willem kon niet spreken; de ontroering greep hem als naar de keel. Hij lag roerloos en staarde naar de verschijning. Eerst verdween Grietje, dan werd moeder steeds flauwer, maar het laatste bleef de zoete blik van haar goede oogen en haar glimlach om den reeds ingevallen mond zichtbaar.

Nu was weer alles duister. Willem hoorde den golfslag tegen den wand van de sloep. Zijn hart bonsde, zijn slapen klopten.

Nog even bleef de patroon van de «Op Hoop van Zegen» stil in zijn kooi. Maar dan moest hij er uit. Met bevende handen stak hij de lamp aan. In de kajuit zag hij niets vreemds. Daar lag op de bank zijn oliejas, nog met als zilveren schubben van haringen bedekt; op den vloer stonden zijn laarzen. De deur was gesloten.

Willem voelde onder zijn kussen. Geen kerkboekje natuurlijk. Hij had gedroomd.

Maar hij was toch klaar wakker geweest en zag toen duidelijk moeder en Grietje, het lieve meisje, dat hij tot vrouw begeerde. Wat betekende die verschijning? Gisteravond had hij toch niet zoo in 't bijzonder aan hen gedacht. Al zijn aandacht was bij den zwaren arbeid geweest, het ophalen der netten, het kaken van de haring, het inzouten. Hij voelde nog de vermoedheid in zijn lenden, zijn armen en beenen.

Hij keek op zijn horloge: het was pas half een. Een paar uren kon hij nog slapen, maar alle lust daartoe scheen vergaan. Willem vond het nu duf en benauwd in de kajuit. Hij trok zijn jas en laarzen aan en drukte de zuidwester op zijn kroesloep. Dan ging hij aan dek en begeerig ademde hij de

frissche zeelucht in. Welbehaaglijk kroop de kilte over zijn verhit lichaam.

— Nu al wakker? vroeg de roerganger.

— Ik kan niet slapen. Leendert.

— Een prachtig weerje.

De sterren fonkelden boven de wijde zee. Er woef een lichte bries. Willem ging naar den voorsteven: hij kon nu niet babbelen. Koortsachtig joeg zijn bloed. Waarom waren moeder en Grietje hem verschenen? Die vraag pijnigde hem... Waarom schoof moeder hem haar kerkboek toe? Wilde ze hem zoo vermanen tot een fatsoenlijk leven, tot ingetogenheid en godsvrucht? Hij had vroeger wel eens dwaze buien gehad, maar sedert hij van vader het gezag over de sloep overnam, kon niemand meer iets op zijn gedrag aanmerken. Zat er storm in de lucht en wilde moeder hem aansporen tot gebied om levensbehoud voor hem en zijn mannen? Maar waarom wees ze dan naar Grietje? Kwamen beiden afscheid nemen, omdat de «Hoop van Zegen» gedoomd was te vergaan? Het was nu Oktober en dan konden de stormen zee overwacht los breken.

Visschers kregen d'kwijl van die geheerzame waarschuwingen. Had zijn moeder, toen ze te bed lag, zijn broer Pauwel niet zien wegzinken in den vloed? En drie dagen later kwam het noodlottig nieuws dat Pauwel in een nacht en op dat noodlottig uur, bij de Doerbank verdronken was? Visschers en visschersvrouwen hebben enige zielsverwantschap met elkaar en met hun kinderen en andere familieleden.

Zoo zat Willem Goedhart te dubben op een hoop touwwerk.

— Straks halen we de netten op en we keeren terug naar huis! besloot hij eensklaps. Dan aarzeld hij weer. Moest hij zoo kinderachtig handelen, om een droom? Het

weer kon niet beter zijn. Er was geen roering in het water en de wind scheen vast in zijn gunstigen hoek.

Willem voerde een strijd.

— Ja, ik vaar naar huis, zei hij dan weer. Die verschijning moet een vermaning zijn. Ik mag ze niet in den wind slaan.

Hij wachtte nog een tijd, en ging dan de mannen wekken, om het net op te halen.

— Haalt gij niet te vroeg in? vroeg Leendert.

— Neen, antwoordde Willem kort.

Er kwam beweging op dek. Slaperig kroop het volk naar boven. Veel rust had men op zee niet. Bevelen klonken, een windas piepte. De vangst bleek gering te zijn. Waarom was de patroon zoo haastig?

— Ik wil naar huis! riep Willem onstuimig.

— Nu al! klonk het verbaasd.

— Ja, ik moet aan wal zijn.

Hij schaamde zich om de ware reden mee te deelen, al zou niemand hem uitgelachen hebben, want wie van deze zeelieden geloofde niet aan geheimzinnige waarschuwingen en veelbetekende verschijningen?

Vlug werd de tweede vangst geborgen. Willem scheen niet meer op zijn voordeel bedacht. Nauwelijks lette hij op het werk en zelf voerde hij weinig uit.

— Wat zou den schipper toch scheien? vroegen de mannen zich af.

De terugreis werd aangenamer met nog geen halve lading. De nieuwe dag kwam op in een glans van oranje en goud. Heerlijk lichtte den morgen. Wie zou er nu aan vergaan denken?

Soms weifelde Willem Goedhart weer. Hij behoefde toch waarlijk niet een dreigend onweer te ontvuchten. Ginds lagen andere sloepen rustig te visschen, Oostende, Blanken-

berge- en Heistenaren, ook Grevelingers uit 't Franche.

Enkele malen stond Willem op het punt tegenbevel uit te schreeuwen, maar de onrust hield hem terug. Er was zoo'n vreemde jacht in zijn bloed, en angst beklemdde zijn hart.

Een dag en een nacht duurde de terugreis. In den morgen daarop doemde de Vlaamsche kust uit den nevel op. De zon brak door. Het leek een zomerdag, en Reigersdamme het eigen visschersplaatsje, lag ginds als koesterend in de zoele lucht. De oude stompe kerkstoren stak uit een krans van scheef gewaande boomen op. De duinen verborgen nog de blanke visschershuisjes. Het havenhoofd was verlaten. De zon speelde in de lantaarns.

De «Op Hoop van Zegen» gleed tusschen de hoofden naar het havenhoofd. Op de kade stonden eenige oude visschers. Willem zag, hoe ze de gezichten naar elkaar bogen als in verbaasd gesprek.

— Ze zijn verwonderd, dat ik al terug ben dacht hij.

Een van die visschers trad naar voor.

— Oom Maarten, neemt ge het touw eens aan! riep Willem.

— Gooi maar op!

De sloep meerde aan de kade.

— Nu al volle lading? vroeg Maarten Goedhart, een broer van Willems vader, maar zijn stem beedde.

— Neen!

Willem klonk aan wal.

— Oom er is iets, ik zie het aan uw gezicht, zei hij gejaagd.

— Waarom zijt gij zoo vroeg binnen?

— Ik weet het niet; ik moet naar huis; ik werd naar hier gejaagd.

— Dat is een bestiering van boven. Arme,

jongen... schrik niet te erg... uw moeder... — Wat is er? Moeder dood?

Enkele malen stond Willem op het punt tegenbevel uit te schreeuwen, maar de onrust hield hem terug. Er was zoo'n vreemde jacht in zijn bloed, en angst beklemdde zijn hart.

Een dag en een nacht duurde de terugreis. In den morgen daarop doemde de Vlaamsche kust uit den nevel op. De zon brak door. Het leek een zomerdag, en Reigersdamme het eigen visschersplaatsje, lag ginds als koesterend in de zoele lucht. De oude stompe kerkstoren stak uit een krans van scheef gewaande boomen op. De duinen verborgen nog de blanke visschershuisjes. Het havenhoofd was verlaten. De zon speelde in de lantaarns.

De «Op Hoop van Zegen» gleed tusschen de hoofden naar het havenhoofd. Op de kade stonden eenige oude visschers. Willem zag, hoe ze de gezichten naar elkaar bogen als in verbaasd gesprek.

— Ze zijn verwonderd, dat ik al terug ben dacht hij.

Een van die visschers trad naar voor.

— Oom Maarten, neemt ge het touw eens aan! riep Willem.

— Gooi maar op!

De sloep meerde aan de kade.

— Nu al volle lading? vroeg Maarten Goedhart, een broer van Willems vader, maar zijn stem beedde.

— Neen!

Willem klonk aan wal.

— Oom er is iets, ik zie het aan uw gezicht, zei hij gejaagd.

— Waarom zijt gij zoo vroeg binnen?

— Ik weet het niet; ik moet naar huis; ik werd naar hier gejaagd.

— Dat is een bestiering van boven. Arme,

(t vervolgt).